



**Gen-mate  
inside**



# Käyttöohje

# Wameta Fi200G

**Generaattori**



Weldi Oy

[www.weldi.fi](http://www.weldi.fi)

Alkuperäisen ohjeen käännös

# Sisällys

1. TURVALLISUUSTIETOA.....	- 4 -
1.1 KÄYTTÄJÄN HUOMIOON.....	- 4 -
1.3 SÄHKÖISKUN VAARA .....	- 7 -
1.4 TULIPALON VAARA .....	- 8 -
1.5 KYTKENNÄSSÄ HUOMIOITAVAA.....	- 9 -
2. TURVAMERKINNÄT .....	- 10 -
3. LAITTEEN KUVAUS.....	- 13 -
3.1 LAITTEEN KOMPONENTIT.....	- 13 -
3.2 OHJAUSPANEELI .....	- 15 -
4 KÄYTÖN VALMISTELUT.....	- 16 -
4.1 MOOTTORIÖLJY .....	- 16 -
4.2 POLTTOAINE.....	- 18 -
5. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN .....	- 20 -
5.1 POLTTOAINEHANAN AVAAMINEN .....	- 21 -
5.2 MOOTTORIN SYTYTYSVIRTA JA ECO-KYTKIN.....	- 22 -
5.3 RIKASTIMEN KÄYTTÖ.....	- 23 -
5.4 KÄYNNISTYS.....	- 24 -
6. VAIHTOVIRTATOIMINNOT.....	- 27 -
6.1 GENERAATTORIN KÄYTTÖ:.....	- 27 -
6.2 GENERAATTORIN SAMMUTTAMINEN.....	- 29 -
7. TASAVIRTAKÄYTTÖ.....	- 31 -
7.1 AKKULATAUSKAAPELIN LIITTÄMINEN.....	- 32 -
8. ERITYISOHJEET .....	- 33 -
9. HUOLTO JA YLLÄPITO.....	- 35 -
9.1 MOOTTORIÖLJYN VAIHTO .....	- 37 -
9.2 ILMANSUODATTIMEN HUOLTO.....	- 37 -
9.3 SYTYTYSTULPAN HUOLTO .....	- 39 -
9.4 KIPINÄNSAMMUTTIMEN HUOLTO.....	- 41 -
9.5 POLTTOAINETANKINSUODATTIMEN PUHDISTUS .....	- 43 -
10. KULJETTAMINEN JA VARASTOINTI .....	- 44 -
10.1 POLTTOAINEEN TYHJENTÄMINEN KAASUTTIMESTA .....	- 45 -

10.2 POLTTOAINESÄILIÖN TYHJENTÄMINEN .....	- 46 -
10.3 TYHJENNÄ KAASUTIN UUDELLEEN .....	- 47 -
10.4 MOOTTORIN VALMISTELU VARASTOINTIIN .....	- 48 -
11. VIANETSINTÄ.....	- 48 -
11. TEKNISET TIEDOT .....	- 55 -
12. KYTKENTÄKAAVIO .....	- 57 -
13. TOIMINTAYMPÄRISTÖN VAIKUTUS GENERAATTORIN SUORITUSKYKYYN .....	- 58 -
14. ÄLYPUHELINSOVELLUKSEN ASENTAMINEN.....	- 59 -
15. GENERAATTORIN LISÄÄMINEN SOVELLUKSEEN.....	- 61 -
16. GENERAATTORIN VALVONTA GEN-MATE -SOVELLUKSELLA.....	- 65 -
17. ONGELMATILANTEIDEN SELVITTÄMINEN GEN-MATEN AVULLA..	- 68 -
18. HUOLTOMUISTUTUKSET .....	- 69 -
19. GENERAATTORIN KÄYNNISTÄMINEN GEN-MATEN AVULLA .....	- 70 -
20. GENERAATTORIN SAMMUTTAMINEN GEN-MATEN AVULLA.....	- 71 -

## **HUOMIO!**

**Lue tämä ohje huolellisesti ennen kuin käytät tätä generaattoria.**

**Tämän käyttöohjeen tulee seurata generaattoria koko sen käyttöiän. Huolehdi siitä, että kaikki generaattoria käyttävät henkilöt lukevat ja ymmärtävät käyttöohjeen sisällön.**

Kuvaukset, värit, ym. saattavat poiketa tyypeittäin.

# **VAARA!**

Tämän generaattorin polttomoottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia (CO) , joka aiheuttaa hengitettynä tajuttomuutta tai jopa kuoleman.

©2019 Weldi Oy. Kaikki oikeudet pidätetään

## **VAARA!**

**Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia (CO), jota voi kertyä vaarallisia pitoisuuksia hengitysilmaan suljetuissa tiloissa. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuutta tai jopa kuoleman. Älä koskaan käytä generaattoria suljetuissa tai puolisoljetuissa tiloissa, joissa voi oleskella ihmisiä tai eläimiä.**

## **VAARA!**

**Generaattori aiheuttaa väärin käytettynä sähköiskuvaaran. Älä altista generaattoria kosteudelle, vedelle tai lumelle. Älä anna generaattorin kastua tai käsittele sitä märin käsin.**

**Pidä tämä käyttöohje saatavilla, jotta sitä voidaan käyttää tarvittaessa. Valmistaja ja maahantuoja pidättää oikeudet muuttaa generaattorin toimintaa tai käyttöohjetta ilman eri ilmoitusta.**

## **HUOMIO!**

**LUE JA YMMÄRRÄ TÄMÄ KÄYTTÖOHJE ENNEN LAITTEEN KÄYTTÄMISTÄ.**

**Tämä käyttöohje antaa perustiedot generaattorin käyttöä varten.**

**Parannamme tuotteitamme jatkuvasti. Siitä syystä tuotteesi ja käyttöohjeen välillä saattaa olla pieniä eroavaisuuksia. Ne eivät kuitenkaan vaikuta käyttöturvallisuuteen.**

## **LAITTEEN ESITTELY**

**Onnittelut siitä, että olet valinnut laadukkaan, nykyaikaisen ja turvallisen Wameta-generaattorin! Olemme varmoja että olet tyytyväinen markkinoiden edistyksellisimpään kannettavaan generaattoriin.**

**Tämä käyttöohje antaa sinulle hyvät perustiedot generaattorin turvallista käyttämistä varten, joten lue se huolellisesti.**

**Nämä merkkisanat tarkoittavat seuraavaa:**

**VAARA!** Ohjeen tai varoituksen vastainen toiminta **aiheuttaa** vakavan vamman tai kuoleman.

**VAROITUS!** Ohjeen tai varoituksen vastainen toiminta **voi aiheuttaa** vakavan vamman tai kuoleman.

**HUOMIO!** Ohjeen vastainen toiminta voi aiheuttaa loukkaantumisen.

**Tämä ohjekirja sisältää tärkeää turvallisuuteen liittyvää tietoa. Lue se huolellisesti.**

**Mikäli sinulla on kysyttävää, ota yhteys jälleenmyyjään**

## **1. TURVALLISUUSTIETOA**

### **1.1 KÄYTTÄJÄN HUOMIOON**

- **Lue ja ymmärrä tämä ohje ennen generaattorin käyttöä.**
- **Sijoita laite siten ettei se joudu kosketuksiin sivullisten kanssa. Huomioi erityisesti lapset ja lemmikkieläimet. Älä anna lasten käyttää generaattoria ilman välitöntä valvontaa.**
- **ÄLÄ käytä generaattoria mikäli jokin koneen paneeleista on irrotettu tai vahingoittunut. Tämä saattaa aiheuttaa ongelmia koneen jäähdytykselle ja vioittaa komponentteja.**

## ⚠ WARNING

Before putting down the generator, proceed as follows:

1. Turn OFF fuel tap.
2. Close fuel cap tightly.
3. Turn OFF fuel cap vent lever.



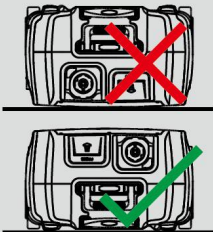
Ennen generaattorin kääntämistä vetoaisan puoleiselle sivulle: Anna generaattorin jäähtyä.

1. Käännä polttoainehana OFF-asentoon

2. Sulje polttoainesäiliön korkki

3. Sulje korkin korvausilmaventtiili

## ⚠ WARNING



Tilt down only on this side.

- Tätä generaattoria voidaan säilyttää ja kuljettaa kallistettuna vetoaisan puoleiselle kyljelleen, edellyttäen että moottori on sammutettu ja polttoainehana kiinni. Kääntäminen vetoaisan vastakkaiselle sivulle voi aiheuttaa öljy- tai polttoainevuodon ja palo- ja räjähdysvaaran.

**⚠ WARNING**

**TURN OFF  
fuel tap  
before tilting  
the generator!**



**Käännä polttoainehana OFF-asentoon ennen generaattorin kallistamista vetoaisan puoleiselle sivulle.**

## 1.2 PAKOKAASUISTA JOHTUVAT VAARAT

### ⚠ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.  
Generator exhaust contains carbon monoxide.  
This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.



Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

- Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia (CO), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajuttomuutta ja johtaa kuolemaan.
- Älä koskaan käytä generaattoria sisätiloissa, vaikka ovi tai ikkuna olisikin auki. Käytä generaattoria hyvin tuuletetussa tilassa.

## 1.3 SÄHKÖISKUN VAARA

### ⚠ WARNING



Read owner's manual and all labels before operating.



Only operate in well-ventilated areas. Exhaust gas contains poisonous carbon monoxide.



Ground unit to avoid electrical hazards.



Keep unit dry. Do not expose unit to rain or wet locations.



Stop engine before refueling.  
Check for spilled fuel or fuel leaks.  
Do not operate near flammable materials. Turn OFF the fuel tap after unit is used.

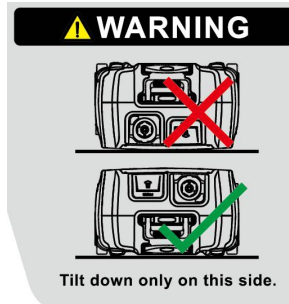


This symbol indicates that when the end-user wishes to discard this product, it must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling.

Älä käytä generaattoria kosteissa oloissa, lumi- tai vesisateessa.  
Älä kosketa toiminnassa olevaa generaattoria kun olet märkä.  
Maadoita laite kunnolla.



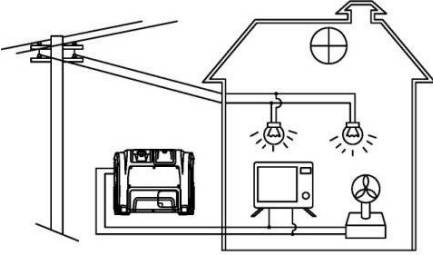
## 1.4 TULIPALON VAARA



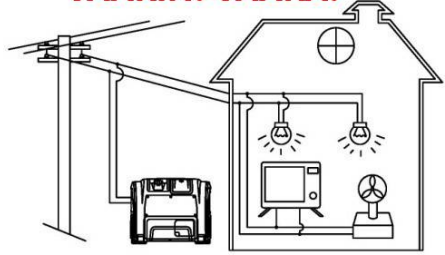
- Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja on kaasuuntuneena räjähtävää. Älä käsittele tai varastoi bensiiniä paikassa jossa tupakoidaan tai tehdään tulitöitä. Sammuta generaattorin moottori ja anna sen jäähtyä ennen kuin lisäät bensiiniä generaattorin polttoainesäiliöön.
- Tätä generaattoria voidaan säilyttää ja kuljettaa kallistettuna vetoaisan puoleiselle kyljelleen, edellyttäen että moottori on sammutettu ja polttoainehana kiinni. Kääntäminen vetoaisan vastakkaiselle sivulle voi aiheuttaa öljy- tai polttoainevuodon ja palo- ja räjähdysvaaran.
- Generaattorin pakoputki tulee hyvin kuumaksi moottorin käydessä ja pysyy kuumana jonkin aikaa sammuttamisen jälkeen. Varo koskemasta kuumaan pakoputkeen.
- Varo, ettei kuuma pakoputki joudu kosketuksiin syttyvien materiaalien kanssa.
- Generaattorin ylikuumentumisen välttämiseksi varmista, että käynnissä olevasta koneesta on vähintään 1 m etäisyys seiniin tai muihin esineisiin.
- Anna koneen jäähtyä ennen varastointia sisätiloihin.

## 1.5 KYTKENNÄSSÄ HUOMIOITAVAA

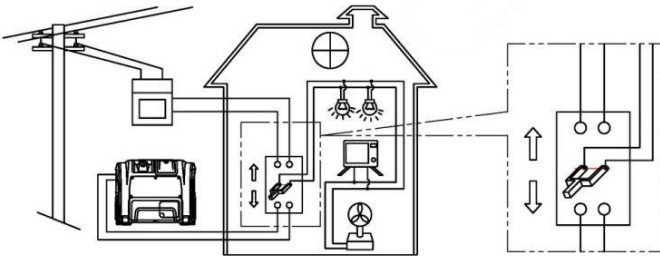
OIKEIN



VÄÄRIN! VAARA!



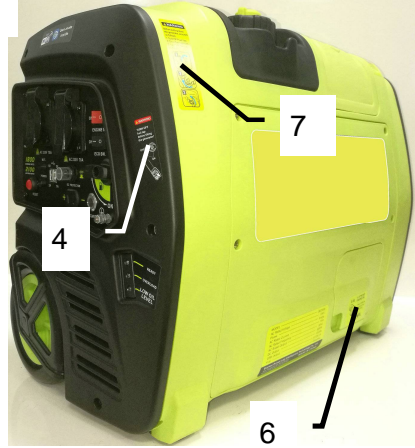
OIKEIN



- **Verkonvaihtokytkintä käytetään kun kiinteistöä tai kiinteästi asennettua sähkölaitteistoa halutaan käyttää varavoimakoneella. Vaihtokytkin erottaa laitteiston ulkoisesta verkosta ja kytkee varavoimakoneen laitteiston syöttöön. Verkonvaihtokytkin tulee asentaa ammattilaisen toimesta.**
- **Älä kytke useita generaattoreita rinnakkain.**

## 2. TURVAMERKINNÄT

Tutustu koneen turvamerkintöihin huolellisesti ennen käyttöä.



**⚠ DANGER**

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

**⚠ WARNING**

Tilt down only on this side.

① **VAARA!** Generaattorin käyttäminen sisätiloissa VOI TAPPAA SINUT MINUUTEISSA. Generaattorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka on väritön ja hajuton kaasu. ÄLÄ KOSKAAN käytä generaattoria sisätiloissa VAIKKA ovet ja ikkunat olisivat auki. Käytä konetta vain ULKOTOILOISSA etäällä ikkunoista ja ovista ja tuuletusaukoista. VAROITUS! Generaattoria voi säilyttää ja kuljettaa vain vetokahvan puoleisella kyljellä pystyasennon lisäksi. Polttoainehana tulee sulkea ja moottori sammuttaa ennen kääntämistä kyljelleen.

## ⚠ WARNING



Read owner's manual and all labels before operating.



Only operate in well-ventilated areas. Exhaust gas contains poisonous carbon monoxide.



Ground unit to avoid electrical hazards.



Keep unit dry. Do not expose unit to rain or wet locations.



Stop engine before refueling. Check for spilled fuel or fuel leaks. Do not operate near flammable materials. Turn OFF the fuel tap after unit is used.



This symbol indicates that when the end-user wishes to discard this product, it must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling.

② VAROITUS! Lue käyttöohje ja varoitusmerkinnät ennen käyttöä.

Käytä vain hyvin tuuletetulla alueella ulkotiloissa. Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia.

Suojamaadoita laite pienentääksesi sähköriskejä.

Pida laite kuivana. Suojaa sateelta ja muulta kosteudelta.

Pysäytä moottori polttoainetäyten ajaksi. Älä käytä jos havaitse laikkynyttä polttoainetta tai polttoainevuotoja. Älä käytä laitetta

lähellä syttyviä materiaaleja. Käännä polttoainehana

OFF-asentoon kun laitetta ei käytetä.

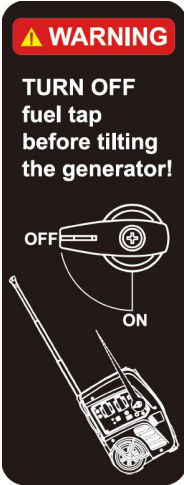
Tämä laite on käyttöön jälkeen kierrätettävä voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

UNLEADED GASOLINE ONLY  
STOP ENGINE BEFORE FUELING!



③ Käytä vain lyijytöntä moottoribensiiniä Oktaanivaatimus väh. 95E.

④



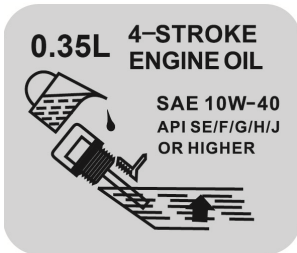
Varoitus! Käännä polttoainehana OFF-asentoon vetokahvan puoleiselle kyljelle kallistamista varten.



⑤

Älä kytkä kiinteistön sähköverkkoon ilman ammattilaisen asentamaa verkonvaihtokytintä.  
Palovaara. Kuumia osia. Tukehtumisvaara!

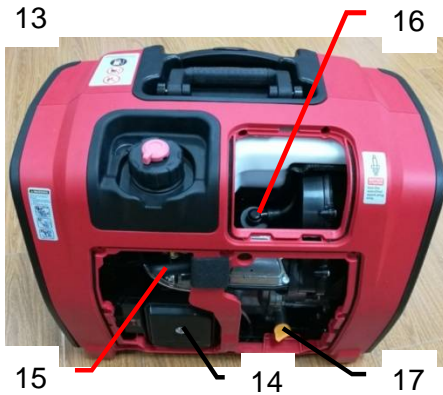
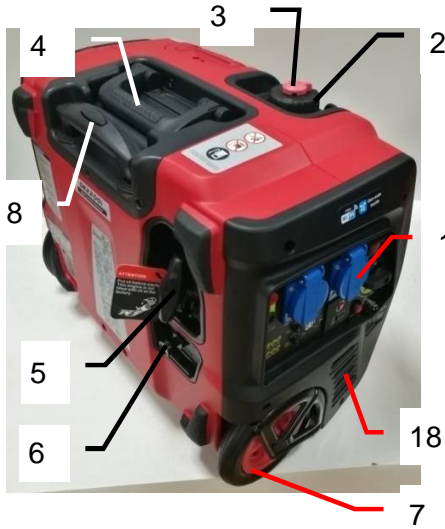
⑥



Öljytilavuus 0,35L SAE 10W-40  
4-tahtimoottoriöljyä. Luokitus API SE/F/G/H/J  
tai korkeampi.

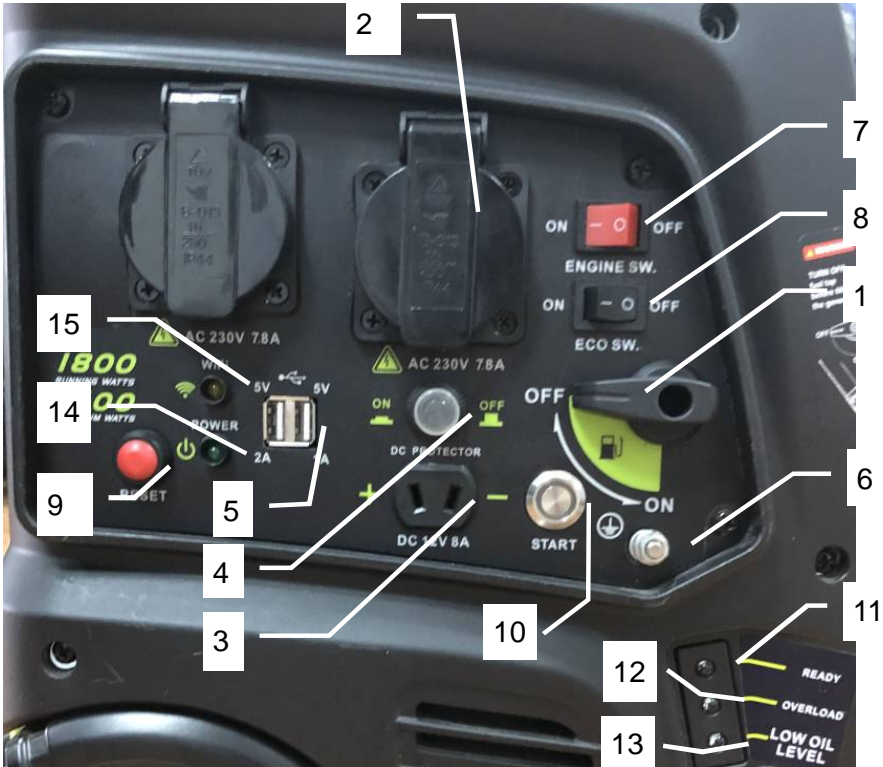
### 3. LAITTEEN KUVAUS

#### 3.1 LAITTEEN KOMPONENTIT



- (1). Ohjauspaneeli. Ohjain- ja säätölaitteet ja sähköosorasiat.
- (2). Polttoaineen täyttökorkki.
- (3). Polttoaineen täyttökorkin korvausilmaventtiili.
- (4). Kantokahva. Kanna generaattoria vain tästä kahvasta.
- (5). Vetokäynnistin.
- (6). Rikastin kylmäkäynnistystä varten.
- (7). Pyörät.
- (8). Vetokahva. (sisäänpainuva)
- (9). Huoltoluukku. Pääsy huoltokohteisiin (ilmansuodatin, kaasutin, moottoriöljyn täyttöaukko/mittatikku).
- (10). Sytytystulpan huoltoluukku.
- (11). Öljyntäyttöaukon luukku.
- (12). Polttoainemittari.
- (13). Pakoputki (äänenvaimennin).
- (14). Ilmanpuhdistin.
- (15). Kaasutin.
- (16). Sytytystulppa.
- (17). Öljyn täyttö/tyhjennysaukko/öljymäärän mittatikku.
- (18). Jäähdytysilmanoton säleikkö.

## 3.2 OHJAUSPANEELI



- (1). Polttoainehana
- (2). Vaihtovirtapistorasiat 230 V/50 Hz/7,8 A.
- (3). 12 V tasavirta ulostuloliitin: 12 V ajoneuvoakkujen lataamista varten.
- (4). 12V DC katkaisija/ ajoneuvoakkujen latausjärjestelmän ylikuormitusuoja.
- (5). USB-latausliitin (5V DC).
- (6). Maadoitusliitin generaattorin maadoittamista varten.
- (7). Moottorin sytytyksen kytkin. Sytytys on päällä ON-asennossa ja pois päältä OFF-asennossa.
- (8). ECO-kytkin: pienentää moottorin kierroslukua pienillä kuormilla.



vähentää melua, polttoaineen kulutusta ja moottorin kulumista.

(9). Reset-painike: tällä painikkeella palautetaan generaattori toimintatilaan ylikuormitussuojan lauettua.

(10). Käynnistuspainike (lisävaruste): Tällä painikkeella käynnistetään moottori sähkökäynnistimellä, mikäli sellainen on asennettu.

(11). Valmis-merkkivalo (vihreä): Kun valo palaa, generaattori on normaalissa toimintatilassa ja pistokkeissa ja pistorasioissa on jännite.

(12). Ylikuormitus-merkkivalo (punainen): Mikäli generaattori ylikuormittuu tai vahtovirtapiirissä on oikosulku, punainen varoitusvalo syttyy ja ulostulovirta katkeaa.

(13). Vähäisen öljymäärän varoitusvalo (keltainen): Valo syttyy, jos moottoriöljyn pinnan taso alittaa turvallisen tason. Moottori sammuu automaattisesti. Moottori ei käynnisty ennen kuin öljyä lisätään.

(14). Gen-Mate -kauko-ohjausjärjestelmän normaalin toiminnan merkkivalo (lisävaruste).

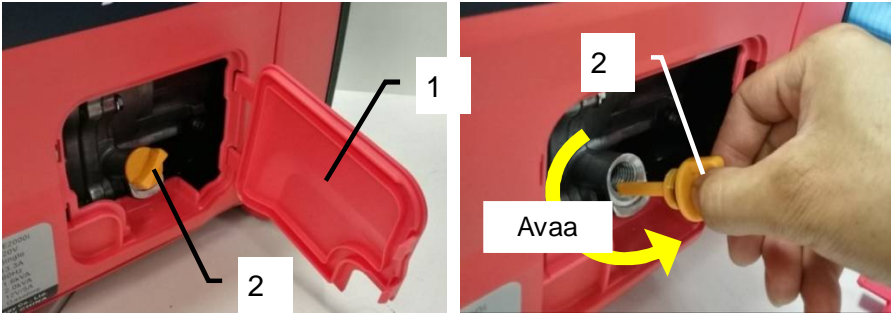
(15). Wi-Fi-merkkivalo (lisävaruste): merkkivalo syttyy ja vilkkuu hitaasti, kun generaattorin Gen-Mate kauko-ohjausjärjestelmä on yhteydessä matkapuhelimen Gen-Mate applikaatioon WiFi-yhteydellä.

## 4 KÄYTÖN VALMISTELUT

### 4.1 MOOTTORIÖLJY

#### **HUOMAA!**

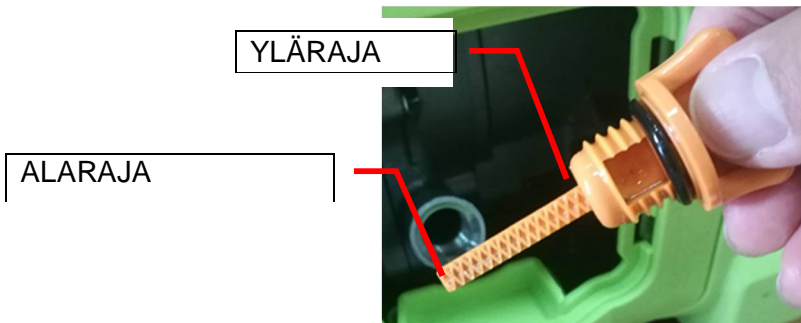
- **Generaattori toimitetaan ilman moottoriöljyä. Lisää öljy ennen käynnistämistä.**
- **Öljy-suositus: 4-tahtimoottoriöljy, SAE 10W-40, API SE/SF/SG/SH/SJ tai korkeampi.**
- **Moottoriöljyn tilavuus: 0.35L.**



### Moottoriöljyn lisääminen:

(1). Avaa huoltoluukku 1. Avaa öljykorkki 2 kiertämällä vastapäivään.  
 (2). Täytä moottoriöljyä niin että öljypinta asettuu n. mittatikun puoliväliin. Mittaus suoritetaan asettamalla mittatikku öljyntäyttöaukkoon ilman että mittatikun korkki kierretään kiinni. Täyttö n. 0,35 l.

- Varmista, että generaattori on vaakatasossa tasaisella alustalla.
- Pidä öljypinta mittatikun alamerkin ja ylämerkin välissä. Ylitäyttö tai liian vähäinen öljymäärä voivat vaikuttaa moottorin käyttöikään.

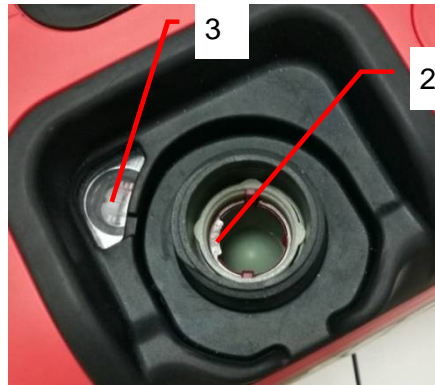


- Moottorisaa on öljytasoanturi, joka estää moottorin käyttämisen mikäli öljyä on liian vähän.
- Mikäli öljytasoanturi pysäyttää moottorin, Keltainen merkkivalo (13) LOW OIL LEVEL syttyy.

## 4.2 POLTTOAINE

### VAROITUS!

- **Bensiini on erittäin herkästi syttyvää. Älä tupakoi tai tee tulitöitä paikassa, jossa käsitellään tai varastoidaan bensiiniä.**
- **Lisää generaattoriin polttoainetta hyvin tuuletetussa paikassa, moottori pysäytettynä ja jäähtyneenä.**
- **Älä täytä generaattorin polttoainesäiliötä yli punaisella merkityn raja (alla olevassa kuvassa (2)). Bensiini saattaa laajeta lämmitessään ja aiheuttaa yli tulvimisen ja palo- tai räjähdysvaaran.**
- **Mikäli bensiiniä roiskuu generaattorin päälle, pyyhi se välittömästi pehmeällä liinalla tai paperilla. bensiini saattaa vahingoittaa laitteen maalipintaa ja muoviosia.**

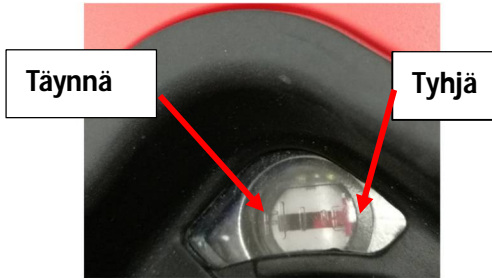


### Polttoaineen lisääminen:

- (1). Avaa polttoainekorkki 1 kiertämällä vastapäivään ja lisää polttoainetta enintään punaisella merkittyyn rajaan 2 saakka.
- (2). Polttoainemittari 3 näyttää polttoaineen määrän säiliössä.
- (3). Sulje polttoainesäiliön korkki huolellisesti.

## **HUOMAA!**

- Käytä vain lyijytöntä moottoribensiiniä (EN 228) E95 tai E98 tai nelitahtimoottoreille tarkoitettua pienmoottoribensiiniä.
- Polttoainetta lisätessä varmistu, että generaattori on vaakatasossa tasaisella alustalla.
- Polttoainesäiliön tilavuus on 4.2l.



Käännä polttoainekorin korvausilmaventtiili ON-asentoon, kun Generaattoria käytetään, OFF-asentoon kun kone on säilytyksessä tai kuljetuksessa.

## 5. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Tarkasta moottoriöljyn määrä ennen jokaista käynnistystä.

**Start**

**1** OIL

**2** FUEL

**3**

**4**

**5**

**6**

**7A** Recoil Start

**7B** Electric Start

**8**

**1.**Tarkasta moottoriöljyn määrä.

**2.**Lisää tarvittaessa polttoainetta.

**3.**Avaa polttoainesäiliön korvausilmaventtiili

**4.**Avaa polttoainehana ON-asentoon.

**5.**Moottorin sytytyksen kytkin ON-asentoon.

**5.**Vedä rikastinvipu ulos.

**7A.**Vedä naru-käynnistimestä TAI 7B.

**7B.**Paina käynnistyspainiketta (10).

**8.**Kun moottori on lämmennyt, paina rikastinvipu sisään.

## 5.1 POLTTOAINEHANAN AVAAMINEN



Käännä polttoainehana ON-asentoon

ON-asento (auki)



OFF-asento (kiinni)



## 5.2 MOOTTORIN SYTYTYSVIRTA JA ECO-KYTKIN



(1). Aseta sytytysvirtakytkin (punainen) 1 ON-asettoon.

(2). Aseta ECO-kytkin (musta) 2 OFF-asettoon.

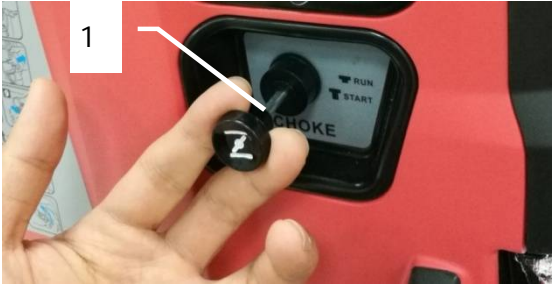
ON-asento (päällä)



OFF-asento (pois päältä)



## 5.3 RIKASTIMEN KÄYTTÖ



Kylmää moottoria käynnistettäessä vedä rikastinvipu 1 ulos.

RUN-asento (normaali käynti)



START-kylmäkäynnistysasento



### HUOMAA!

- Rikastinta ei tarvitse käyttää lämmintä moottoria käynnistettäessä. Käynnistä lämmin moottori rikastin RUN-asennossa.
- Pidä kylmäkäynnistyksessä rikastinta päällä vain kahden käynnistysnarun vedon tai kahden sähkökäynnistyksen ajan peräkkäin. Tämän jälkeen vedä käynnistysnarusta/käytä sähkökäynnistystä kolme kertaa rikastin RUN-asennossa. Rikastimen liiallinen käyttö saattaa aiheuttaa polttoaineen tulvimista palotilaan ja sytytystulpan kastumisen estäen käynnistymisen.



## 5.4 KÄYNNISTYS

### VAARA!

- Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia (CO), joka on väritön ja hajuton kaasu, ja jonka hengittäminen saattaa aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman.
- Älä koskaan käytä generaattoria sisätiloissa, vaikka ovi tai ikkuna olisikin auki. Käytä generaattoria hyvin tuuletetussa tilassa.

### **HUOMAA!**

- Huolehdi, että generaattori on käytettäessä tasaisella alustalla.
- Irrota kaikki generaattorilla käytettävien laitteiden pistokkeet etupaneelin pistorasioista.



### **Vetokäynnistys:**

Vedä naru ulos vetokahvasta pitäen hitaasti kunnes tunnet vastusta. sen jälkeen vedä naru ulos reippaasti. Toista tarvittaessa.

## HUOMAA!

- Älä anna käynnistysnarun palautua vapaasti takaisin, vaan rauhallisesti saattaen. Tämä suojelee vetokäynnistyslaitteen mekaniikkaa.
- Moottori käynnistyy tavallisesti viimeistään kolmannella vedolla. Pidä rikastin ulosvedettynä START-asennossa vain kahden vedon ajan, ja työnnä rikastivipu sitten sisään 3 seuraavan vedon ajaksi

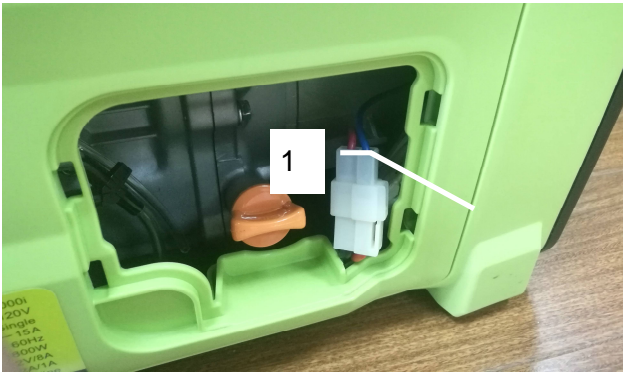


### Sähkökäynnistys (lisävaruste):

Paina käynnistuspainiketta 1 ja vapauta se.

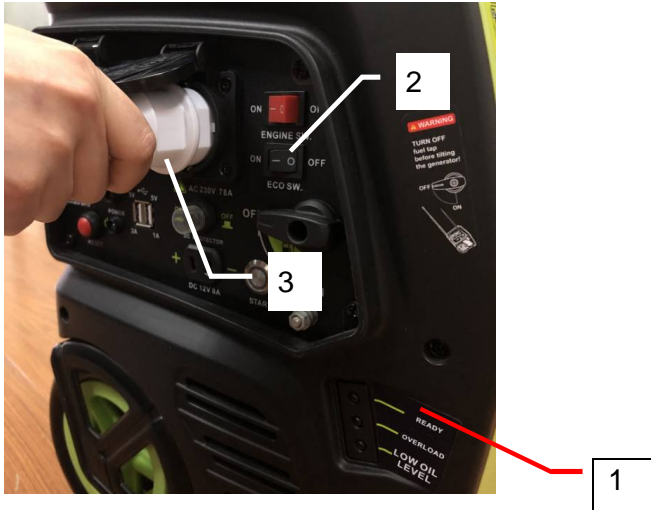
## NOTE

- Ennen uuden laitteen sähkökäynnistys (lisävaruste) käyttämistä, avaa Öljyntarkastuspaneeli ja kytke käynnistysakun kaapelin liitin (1).



- **Moottori käynnistyy tavallisesti viimeistään kolmannella käynnistypainikkeen painalluksella. Pidä rikastin ulosvedettynä START-asennossa vain kahden painalluksen ajan, ja työnnä rikastinvipu sitten sisään 3 seuraavan painalluksen ajaksi.**
- **Sähkökäynnistimessä on sisäänrakennettuna ylikämpösuoja joka pysäyttää käynnistinmoottorin toiminnan mikäli se lämpenee liikaa. Toiminta jatkuu kun käynnistinmoottori on jäähtynyt.**
- **Sähkökäynnistimellä ja Gen-Mate kauko-ohjausjärjestelmällä varustettu generaattori voidaan käynnistää ja sammuttaa liitetyn älypuhelimien applikaatiosta WiFi-yhteyden avulla. Tarkemmat ohjeet osiossa Gen-Mate.**

## 6. VAIHTOVIRTATOIMINNOT



### 6.1 GENERAATTORIN KÄYTTÖ:

**Käynnistyksen jälkeen anna moottorin käydä 2-3 minuuttia ennen kuin alat käyttää generaattorin tuottamaa sähköä.**

- (1). Varmistu, että vihreä READY-valo palaa.
- (2). Aseta ECO-kytkin ON-asentoon, mikäli haluat käyttää kuormituksen mukaan säätyvää moottorin kierroslukua. Tämä suojelee ympäristöä säästämällä polttoainetta, vähentämällä melua ja moottorin kulumista.
- (3). Liitä käytettävä laite ohjauspaneelin pistorasiaan pois päältä kytkettynä, mikäli mahdollista. Varmistu laitteen tyyppikilvestä, että sen käyttöjännite on 230 V/50Hz ja maksimi liitäntäteho on alle 2,0 kW.
- (4). Kytke liitetty laite päälle.

**HUOMAA!**

Maksimipituus 1,5mm<sup>2</sup> johtimilla varustetuille jatkoakaapelille 60m,  
2,5mm<sup>2</sup> johtimille varustetuille kaapeleille 100m.

ECO ON-asento



ECO OFF-asento



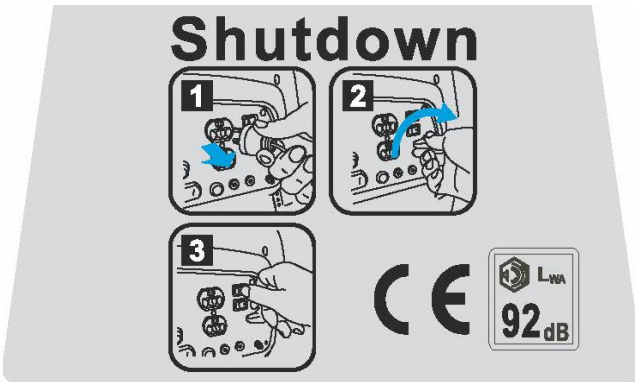
## **VAROITUS!**

- **Vaihtovirran jännite on 230V. Sähköisku voi tappaa. Älä koske generaattoriin, johtimiin tai sähkölaitteisiin kun olet märkä.**
- **Älä anna lasten käyttää laitetta ilman valvontaa.**
- **Älä altista laitetta kosteudelle, sateelle tai lumisateelle.**
- **Varmistu laitteen maadoituksesta, mikäli käytettävä sähkölaite on suojamaadoitettu.**

## **HUOMAA!**

- **Kun generaattorilla käytetään sähkölaitteita, joiden käynnistysvirta on suuri, ECO-kutkin pitää olla kytkettynä OFF-asentoon.**
- **Varmistu, että generaattoriin kytkettävät sähkölaitteet ja kaapelit ovat kunnossa ja ehjiä sekä normien mukaisia.**
- **Varmistu, että liitettävien laitteiden kokonaiskuorma alittaa generaattorin suorituskyvyn.**
- **Jos generaattori ylikuormittuu tai vaihtovirtapiirissä on oikosulku, generaattori kytkeytyy irti virtapiiristä ja punainen OVERLOAD-merkkivalo syttyy.**
- **Painamalla punaista RESET-painiketta (3) kone palautuu ylikuormituksen jälkeen toimintatilaan.**
- **Generaattoriin liitetyn sähkömoottorin käynnistyessä punainen OVERLOAD-merkkivalo voi syttyä hetkellisesti palamaan ilman että generaattori lakkaa antamasta virtaa.**

## 6.2 GENERAATTORIN SAMMUTTAMINEN



Sammuta generaattori seuraavasti:

- (1). Sammuta liitetyt sähkölaitteet ja irroita kaapelit generaattorin pistorasioista.
- (2). Käännä polttoainehana 2 OFF-asettoon.
- (3). Aseta punainen moottorin sytytysvirtakytkin 3 OFF-asettoon.
- (4). Anna moottorin jäähtyä kunnolla. Sulje tämän jälkeen polttoainekorkin korvausilmaventtiili 4 asettamalla se OFF-asettoon.

ON-asento (auki)



OFF-asento (kiinni)



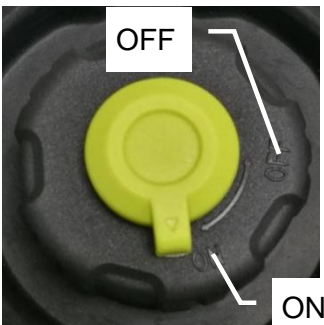
ON - käynnissä



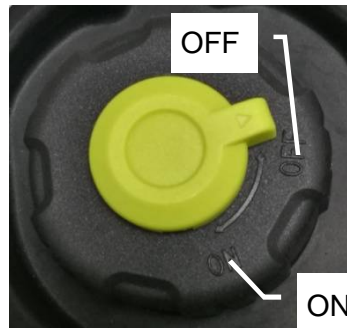
OFF - sammutus



ON - auki



OFF - kiinni



### HUOMAA!

- Jos generaattori on varustettu Gen-Mate -kauko-ohjausjärjestelmällä, sammutuksen vaihe 2 voidaan suorittaa vasta kun laitetta liikutellaan tai se varastoidaan.
- Sammuta kaikki generaattoriin liitetyt sähkölaitteet ennen kuin sammutat generaattorin Gen-Mate kaukosäädön avulla.

## **VAROITUS!**

- Anna generaattorin jäähtyä käytön jälkeen ennen kuljetusta tai varastointia.
- Älä käännä polttoainekorkin korvausilmaventtiiliä kiinni enne kuin laite on kunnolla jäähtynyt. Polttoaineen jäähtymisen aiheuttama alipaine saattaa rikkoa polttoainesäiliön.

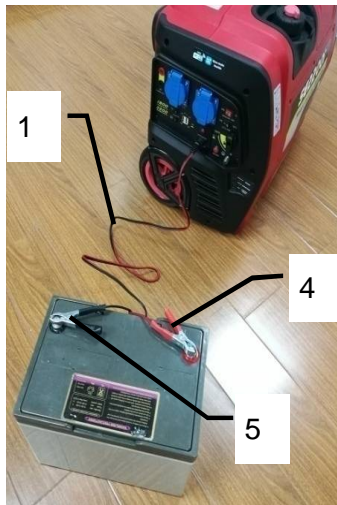
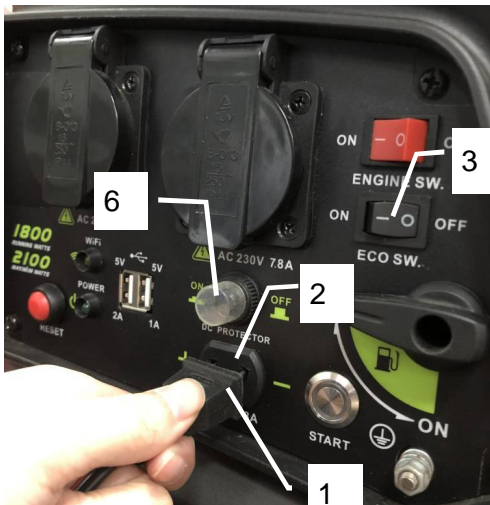
## **7. TASAVIRTAKÄYTTÖ**

### **VAROITUS!**

- Älä tupakoi tai tee tulitöitä ladattavan akun läheisyydessä. Älä myöskään irroita latauskaapeleita akun navoista kun lataus on päällä. Akun latauksessa vapautuu happi- ja vetykaasua jotka saattavat räjähtää kipinöinnin seurauksena. Järjestä hyvä ilmanvaihto tilaan, jossa akkua ladataan.
- Käytä asianmukaista suojarustusta työskennellessäsi akkujen kanssa. Akkujen sisältämät elektrolyytit ovat syövyttäviä happoja jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Käytä suojalaseja ja suojakäsineitä. Jos happoa joutuu vaatteille tai iholle, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon.



## 7.1 AKKULATAUSKAAPELIN LIITTÄMINEN



- (1). Ennen ajoneuvoakun lataamista generaattorilla, irrota ajoneuvon miinuskaapeli akusta.
- (2). Liitä akunlatauskaapeli (1) generaattorin 12V tasavirtapistokkeeseen 2.
- (3). Liitä latausjohdon punainen pihti (4) ladattavan akun plusnapaan (+), ja musta pihti (5) ladattavan akun miinusnapaan (-).
- (4). Aseta ECO-kytkin (3) OFF-asentoon.
- (5). Käynnistä generaattori ladataksesi akkua.
- (6). Latausaika riippuu akun varaustilasta ja koosta. Tasavirta suojakytkin (6) suojelee virtapiiriä ylikuormittumiselta, mutta ei estä akun yllä latausta.

### **HUOMAA!**

- Generaattorin 12V DC ulostuloa ja latauskaapelia tulee käyttää vain ajoneuvoakkujen lataamiseen. Generaattorin tuottama 12V jännite ei ole reguloitua ja saattaa vaurioittaa suoraan kytkettyä herkkää sähkölaitetta.
- Kun käytät generaattorin 12V DC latausominaisuutta, kytke

**ECO-kytkin Off-asentoon.**

- **ÄLÄ KOSKAAN** kytke ladattavan akun napaisuutta väärin päin. Sekä generaattori että akku saattavat vaurioitua.
- **Älä yritä käynnistää ajoneuvoa akun latauksen aikana.** Ajoneuvo tai generaattori saattavat vaurioitua.
- **Ylikuormitus tai oikosulku laukaisevat suojakytkimen (6).** Lauetessaan suojakytkin ponnahtaa ulos. Kytkeäksesi virtapiirin taas toimintaan, odota muutama minuutti ja paina suojakytkin(6) alas. Jos suojakytkin laukeaa toistuvasti, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

## **7.2 AKKULATAUSKAAPELIEN IRTIKYTKENTÄ**

- (1). Aseta moottorin sytytyskytkin (punainen) asentoon OFF sammuttaaksesi generaattorin.
- (2). Irrota musta latauspihti ladattavan akun miinusnavasta.
- (3). Irrota punainen latauspihti akun plusnavasta.
- (4). Irrota latauskaapeli generaattorin 12V DC-pistokkeesta.
- (5). Kiinnitä ajoneuvon maadoituskaapeli akun miinusnapaan.

## **8. ERITYISOHJEET**

**HUOMAA!**

- **ÄLÄ tee mitään muutoksia generaattoriin.**



- Generaattori voidaan kääntää kokoonpainuvan vetokahvan puoleiselle kyljelleen kuljetuksen tai säilytyksen ajaksi. Sulje polttoanehana ja polttoainesäiliön korkin korvausilmaventtiili ohjeen mukaan ennen koneen kääntämistä kyljelleen. Kääntäminen vastakkaiselle sivulle tai päädyn varaan saattaa aiheuttaa öljy- tai polttoainevuodon.

**⚠ WARNING**

**TURN OFF  
fuel tap  
before tilting  
the generator!**



- Ennen generaattorin kuljettamista tai varastointia toimi seuraavasti:
  - (1). Käännä polttoanehana OFF-asentoon.
  - (2). Anna generaattorin jäähtyä ennen kuljettamista tai varastointia.
  - (3). Sulje polttoainesäiliön korkki huolellisesti.
  - (4). Sulje polttoainetankin korkin korvausilmaventtiili.
- Älä käännä polttoainekorkin korvausilmaventtiiliä kiinni ennen kuin laite on kunnolla jäähtynyt. Polttoaineen jäähtymisen aiheuttama alipaine saattaa rikkoa polttoainesäiliön.

- Huolehdi, että jäähdytysilmanottohäiköt generaattorin molemmissa päädyissä eivät ole tukkeutuneet. Tukkeutuminen saattaa aiheuttaa ylikuumentumistilan ja rikkoa moottorin, generaattorin käämitykset tai invertterin.
- Älä poista mitään generaattorin luokkuja tai paneeleita moottorin käydessä. Irrottaminen saattaa aiheuttaa häiriöitä jäähdytysilman virtauksella ja aiheuttaa ylikuumentumistilan.

## 9. HUOLTO JA YLLÄPITO

Säännöllinen huolto varmistaa generaattorin häiriöttömän toiminnan.

### **VAROITUS!**

- Lue ohjeet huolellisesti ennen huoltotoimenpiteiden aloittamista ja varmista että sinulla on tarvittavat taidot ja työkalut huoltotoimenpiteiden suorittamiseen.
- Pysäytä moottori ja anna generaattorin jäähtyä kunnolla ennen huoltotoimenpiteitä.
- Bensiini on helposti syttyvää. Älä tupakoi tai tee tulitöitä kun käsittelet bensiiniä.

### **HUOMAA!**

- Huollata generaattori asiantuntevalla ammattilaisella, mikäli olet itse epävarma osaamisestasi.
- Käytä vain alkuperäisiä tai tunnettuja merkkituotteita huoltojen yhteydessä (esim. öljyt, sytytystulpat).

## Huoltovälit

Huoltoväli		Joka käyttö	6kk tai 50 käyttö- tuntia.	12kk tai 100 käyttö- tuntia	24kk tai 300 käyttö- tuntia
Huoltokohde					
Moottoriöljy	Määrän tarkistus	⊙			
	Vaihto		⊙(1)		
Ilmansuodatin	Puhdistus			⊙(2)	
Sytytystulppa	Tarkastus-kärkivälin säätö			⊙	
	Vaihto				⊙
Pakoputken kipinän- sammutin	Puhdistus			⊙	
Venttiilin välkykset	Tarkastus-säätö				⊙(3)
Palotila	Puhdistus				⊙(3)
Polttoainesäiliö ja -suodatin	Puhdistus			⊙	
Polttoaineletkut	Tarkastus				⊙(4)

### **HUOMAA!**

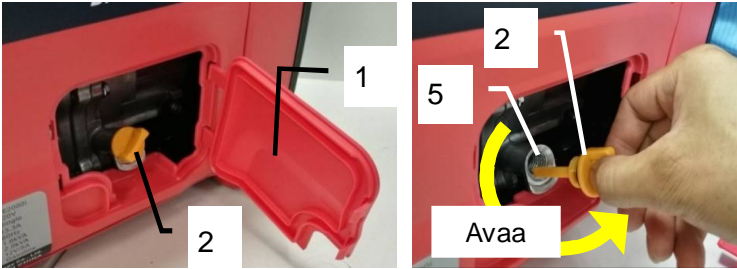
**(1). Moottoriöljy tulee vaihtaa ensimmäisen 10 käyttötunnin jälkeen.**

**(2). Huoltoväli tulee puolittaa mikäli generaattoria käytetään erityisen pölyisissä olosuhteissa.**

**(3). Tarkasta ja tarvittaessa vaihda polttoaineletkut 2 vuoden välein.**

**(4). Huollon laiminlyönti voi johtaa takuun raukeamiseen.**

## 9.1 MOOTTORIÖLJYN VAIHTO



Tyhjennä vanha öljy, kun se on vielä lämmintä (ei kuumaa!). Lämmin öljy poistuu moottorista helpommin kuin kylmä.

(1). Käännä polttoainehana OFF-asentoon. Sulje polttoaineen täyttökorkki huolellisesti ja sulje täyttökorkin korvausilmaventtiili vähentääksesi polttoainevuodon riskiä.

(2). Avaa öljyntarkastusluukku (1).

(3). Aseta soveltuva tyhjennysastia (3) jäteöljylle.

(4). Avaa öljykorkki/mittatikku (2). Käytä sopivaa putkea tai suppiloa ohjataksesi käytetyn öljyn keräysastiaan.

(5). Käännä generaattoria niin, että öljy valuu pois öljytilasta keräysastiaan. Vaihtoehtoisesti voit käyttää öljynvaihtoon tarkoitettua imupumppua.

(6). Yhjennyksen jälkeen käännä generaattori pystyasentoon ja lisää uusi moottoriöljy (katso kohta 4.1)

(7). Sulje öljyntäyttökorkki huolellisesti.

(8). Sulje öljyntarkistusluukku (1).

### **HUOMAA!**

- **Älä kallista generaattoria, kun lisäät öljyä. Ylitäytön/moottorivaurion vaara.**
- **Huolehdi jäteöljyn asianmukaisesta hävittämisestä.**

## 9.2 ILMANSUODATTIMEN HUOLTO

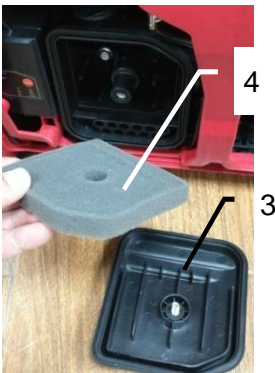
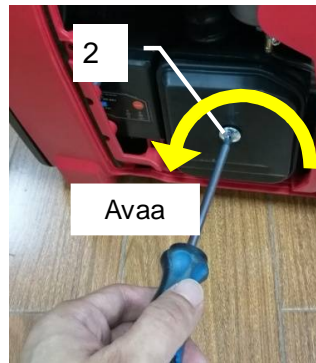
Likainen ilmansuodatin heikentää ilman virtausta kaasuttimeen, lisää polttoaineenkulutusta ja heikentää moottorin tehoa. Huolla

ilmansuodatin säännöllisesti, erityisesti jos generaattoria käytetään pölyisissä olosuhteissa.

**Pese ilmanpuhdistinelementti miedossa, lämpimässä saippuvedessä, huuhtele ja kuivaa huolellisesti. Älä käytä pesemiseen bensiiniä tai muita liuottimia.**

**HUOMAA!**

**Generaattorin käyttäminen ilman ilmanpuhdistinta tai vioittuneen ilmanpuhdistimen kanssa voi aiheuttaa lian, hiekan, pölyn tai muiden esineiden pääsyn moottoriin ja vaurioittaa moottoria. Tämän tyyppinen vaurioituminen ei kuulu takuun piiriin.**

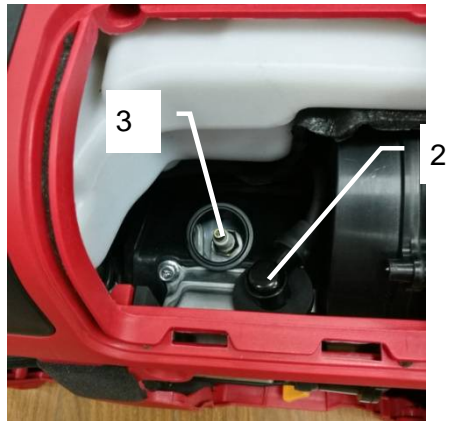


- (1). Avaa viisi ruuvia ja poista suojakansi (1).
- (2). Avaa ilmansuodatinkotelon suojakannen kiinnitysruuvi (2) ja irrota suojakansi (3).
- (3). Pese vaahtomuovisuodatin lämpimällä, miedolla saippuavedellä. Huuhtele huolellisesti vedellä ja kuivaa.
- (4). Asenna vaahtomuovisuodatin ja ilmansuodatinkotelon kansi takaisin paikalleen. Kiristä ilmansuodatinkotelon ruuvi.
- (5). Asenna suojakansi paikalleen ja kiristä ruuvit.

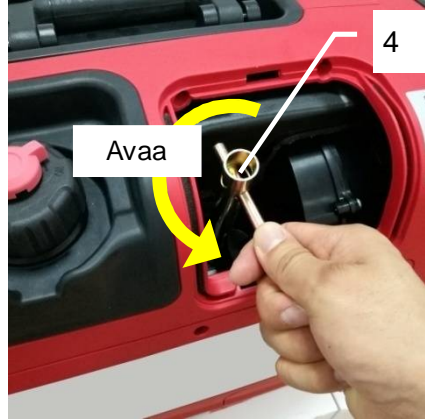
### 9.3 SYTYTYSTULPAN HUOLTO

#### HUOMAA!

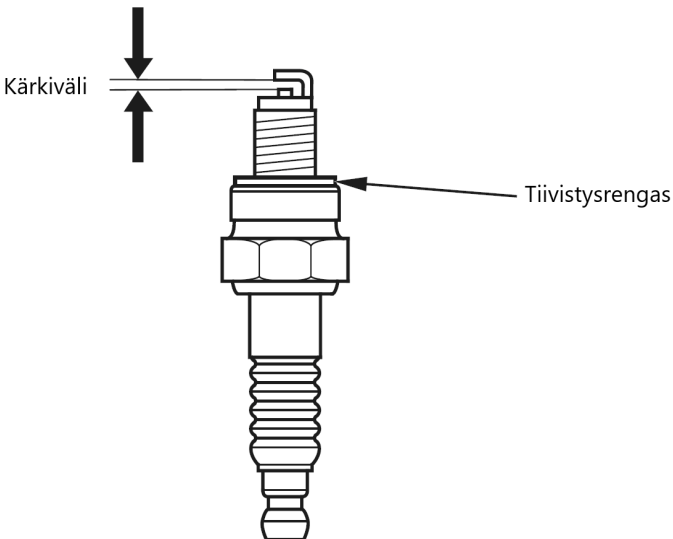
- Moottorin oikean toiminnan kannalta on tärkeää, että sytytystulpan kärkiväli on oikea ja tulpassa ei ole palokarstajäämiä.
- Vääränlainen sytytystulppa voi vahingoittaa moottoria.
- Anna generaattorin jäähtyä ennen kuin alat huoltaa sytytystulppia.







- (1). Avaa ruuvi (5) ja poista sytytystulpan huoltoluukku (1).
- (2). Irrota sytytystulpan hattu (2).
- (3). Käytä tulppa-avainta (4) irrottaaksesi sytytystulpan (3) kiertämällä sitä vastapäivään.
- (4). Tarkasta sytytystulppa (3). Vaihda uuteen jos sen elektrodit ovat kuluneet tai keskielektrodin eristerengas on vaurioitunut.
- (5). Mittaa elektrodien kärkiväli rakotulkilla. Säädä kärkiväli arvoon 0,7 mm.



- (6). Tarkasta, että sytytystulpan tiivistysrenkas on kunnossa.
- (7). Asentaessasi sytytystulppaa takaisin paikalleen, varmistu että tulppa menee kunnolla kierteelleen. Muutoin riskinä on tulpanreijän kierteiden vioittuminen. Kierretty kvyesti pohjaan saakka ja tiivistysrenkas saavuttaa tulpanreijän reunan, kiristä seuraavasti: Uusi tulppa ½ kierrosta, käytetty tulppa 1/8-1/4 kierrosta.
- (8). Asenna tulpanhattu paikalleen painamalla.
- (9). Asenna sytytystulpan huoltoluukku (1) ja kiristä ruuvi (5).

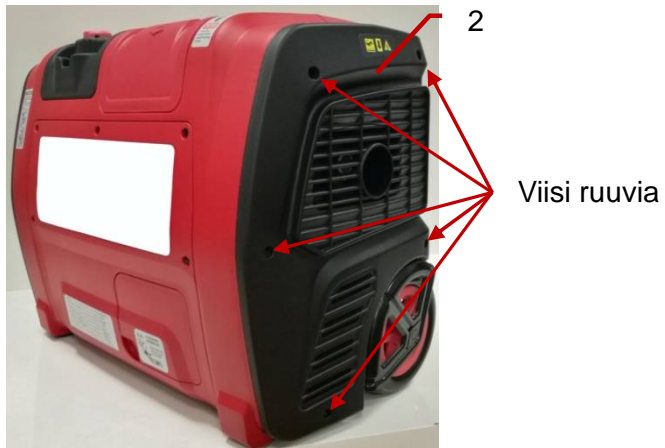
### **HUOMAA!**

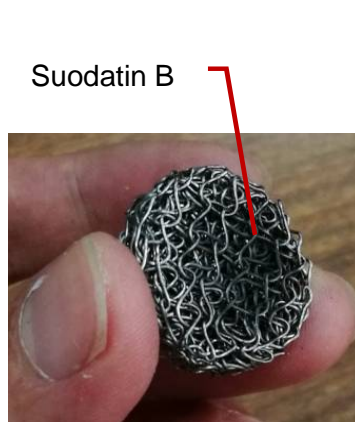
**Löysälle jäänyt sytytystulppa voi ylikuumentua ja vaurioittaa moottoria. Liaksi kiristetty sytytystulppa voi vahingoittaa tulpanreijän kierteistykseen.**

## **9.4 KIPINÄNSAMMUTTIMEN HUOLTO**

### **HUOMAA!**

- Anna generaattorin jäähtyä kunnolla ennen kipinänsammuttimen huoltotyön aloittamista.
- Kipinänsammutin tulee huoltaa 100 käyttötunnin välein.





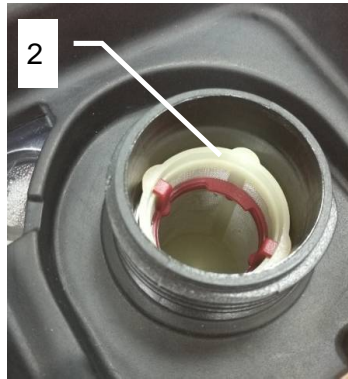
Huolla kipinänsammutin seuraavasti:

- (1). Avaa viisi ruuvia (kuva sivulla 43) , ja irrota suoja kuori (2).
- (2). Irrota kipinänsammutin (1).
- (3). Poista hiilijäät soveltuvalla harjalla suodattimesta A ja B.
- (4). Tarkasta, että suodatin A on ehjä. Uusi tarvittaessa.
- (5). Asenna kipinänsammutin takaisin ja asenna ja kiinnitä suoja kuori ja kiristä ruuvit.

## 9.5 POLTTOAINETANKINSUODATTIMEN PUHDISTUS

### VAROITUS!

Älä käsittele bensiiniä avotulen, tupakoinnin tai tulitöiden läheisyydessä.



- (1). Avaa polttoainekorkki (1) ja irrota Polttoainesuodatin (2)
- (2). Puhdista polttoainesuodatin (2) bensiinillä. vaihda rikkoontunut suodatin uuteen.
- (3). Asenna suodatin paikalleen.
- (4). Sulje polttoainekorkki huolellisesti.

## 10. KULJETTAMINEN JA VARASTOINTI

### VAROITUS!

- Anna generaattorin jäähtyä kunnolla ennen kuljetusta tai varastointia.
- Ennen kuljetusta ja varastointia tee seuraavat toimet.
  - (1). Käännä polttoainehana OFF-asentoon.
  - (2). Anna generaattorin jäähtyä ennen kuljetusta tai varastointia.
  - (3). Sulje polttoainetankin korkki huolellisesti.
  - (4). Käännä polttoainekorkin korvausilmaventtili OFF-asentoon.
- Älä sulje polttoainesäiliön korkin korvausilmaventtiiliä ennen kuin generaattori on kunnolla jäähtynyt. Polttoaineen jäähtymisen aiheuttama alipaine saattaa rikkoa polttoainesäiliön.

Pitkäaikaisessa säilytyksessä suosittelemme käyttämään pitkäaikaiseen säilytykseen tarkoitettua säilyvyyttä lisäävää ainetta bensiinin seassa, tai tyhjentämään polttoainetankin ja kaasuttimen. Ohjeet seuraavissa kappaleissa.

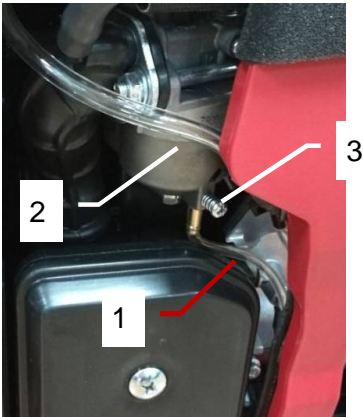
**Jos generaattoria varastoidaan yli 6 kuukauden ajan, suosittelemme seuraavia toimenpiteitä:**

## 10.1 POLTTOAINEEN TYHJENTÄMINEN KAASUTTIMESTA

ON-asento (auki)



OFF-asento (kiinni)



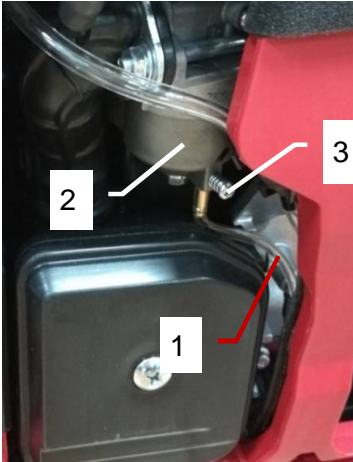
- (1). Käännä polttoinehana (5) OFF-asentoon.
- (2). Avaa viisi ruuvia ja poista huoltoluukku (4) paikaltaan,
- (3). Ota esiin kaasuttimen pohjasta generaattorin pohjalta ulos kulkeva kaasuttimen tyhjennysletku ja aseta sen pää sopivaan bensiiniä kestävään keräysastiaan.
- (4). Avaa tyhjennysruuvi (3) vastapäivään.
- (5). Anna kaasuttimessa olevan polttoaineen valua tyhjennysletkua pitkin keräysastiaan.
- (6). Kiristä tyhjennysruuvi (3) huolellisesti myötäpäivään kiertämällä.

## 10.2 POLTTOAINESÄILIÖN TYHJENTÄMINEN



- (1). Avaa polttoainesäiliön korkki ja poista polttoainesuodatin.
- (2). Tyhjennä polttoaine sopivaan astiaan kallistamalla generaattoria kuvan mukaisesti.
- (3). Aseta suodatin paikoilleen ja sulje polttoainesäiliön korkki huolellisesti.

## 10.3 TYHJENNÄ KAASUTIN UUELLEEN



- (1). Aseta polttoainetankin korkin korvausilmaventtiili ON-asentoon.
- (2). Käännä polttoainehana ON-asentoon.
- (3). Aseta tyhjennysletku (1) soveltuvaan tyhjennysastiaan.
- (4). Avaa tyhjennysruuvi (3) kiertämällä vastapäivään.
- (5). Anna kaasuttimessa olevan polttoaineen valua tyhjennysletkua pitkin keräysastiaan..
- (6). Kiristä tyhjennysruuvi (3) huolellisesti myötäpäivään kiertämällä.
- (7). Pujota tyhjennysletkun pää takaisin generaattorin pohjassa olevaan reikään.
- (8). Aseta huoltoluukku (4) takaisin paikalleen ja kiristä sen viisi kiinnitysruvia.
- (9). Käännä polttoainehana OFF-asentoon.
- (10). Käännä polttoainekorkin korvausilmaventtiili OFF-asentoon.

### **VAROITUS!**

- **Bensiini on helposti syttyvää.**
- **Älä tupakoi tai käsittele avotulta tai tee tulitöitä kun käsittelet bensiiniä.**
- **Käsittele bensiiniä vain ulkotiloissa.**
- **Pyyhi mahdolliset bensiiniroiskeet välittömästi.**

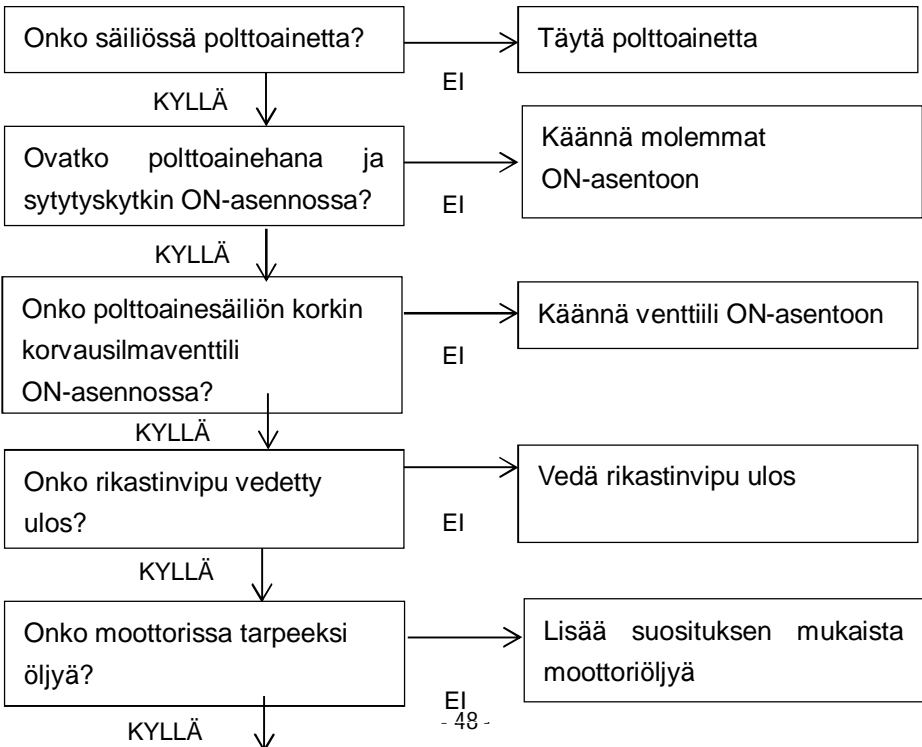


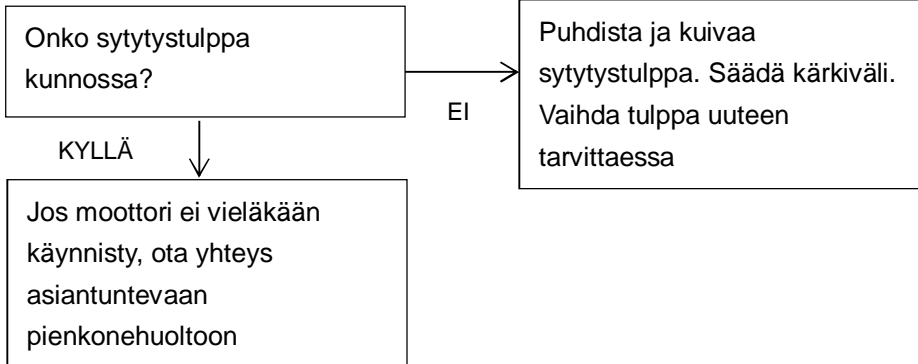
## 10.4 MOOTTORIN VALMISTELU VARASTOINTIIN

- (1). Vaihda moottoriin uudet öljyt aiemman ohjeen mukaisesti.
- (2). Poista sytytystulppa ja kaada n. 15ml moottoriöljyä tulpanreijästä palotilaan, ja peitä tulpanreikä rievulla. Vedä käynnistysnarusta 5 kertaa, jotta öljy leviää sylinterin seinämiin.
- (3). Asenna ja kiristä sytytystulppa aiemman ohjeen mukaan..
- (4). Vedä hitaasti käynnistysnarusta kunnes tunnet vastusta (tämä ehkäisee männänrenkaiden kiinnijuuttumista).
- (5). Säilytä generaattoria puhtaassa, kuivassa paikassa, mieluiten sisätiloissa pölyltä suojattuna.

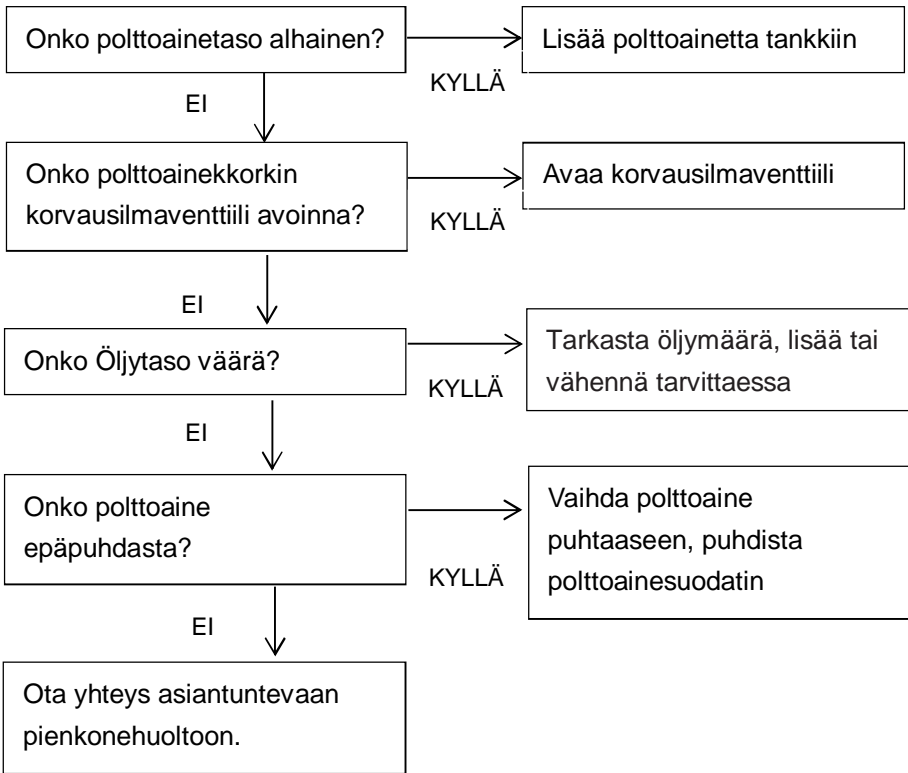
## 11. VIANETSINTÄ

### Kun moottori ei käynnisty:

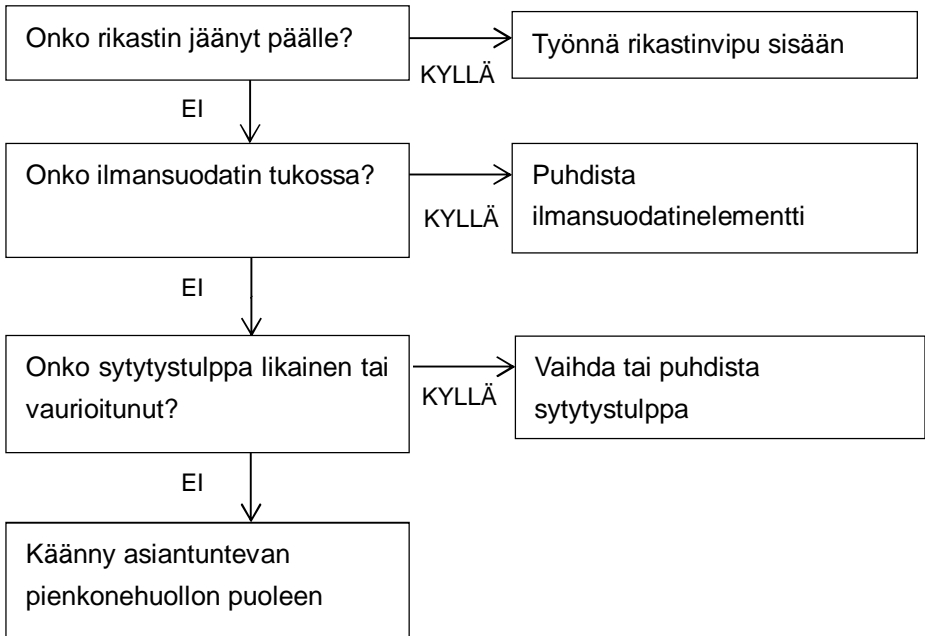




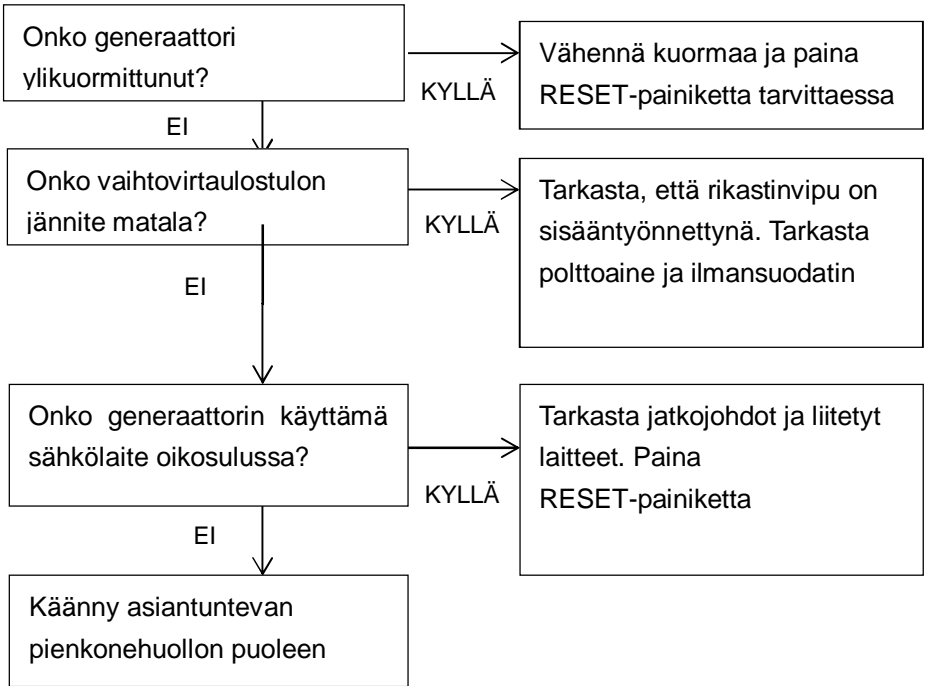
Moottori käynnistyy, mutta sammuu heti:



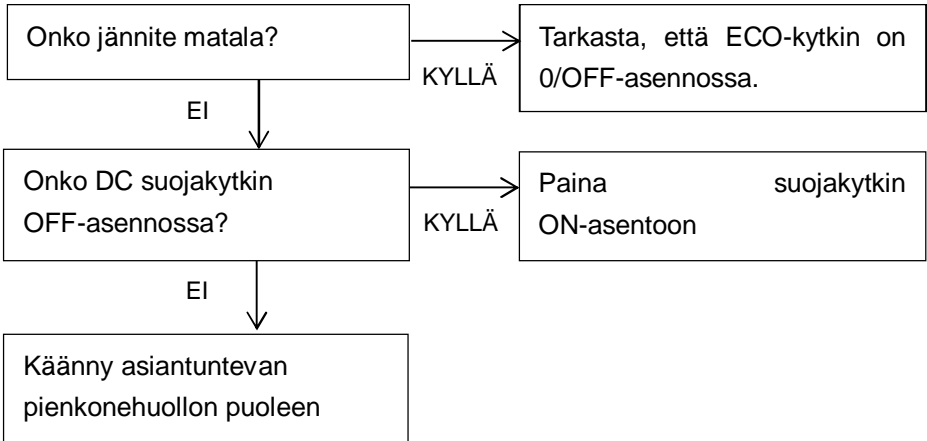
Moottori käynnistyy, mutta käy epätasaisesti:



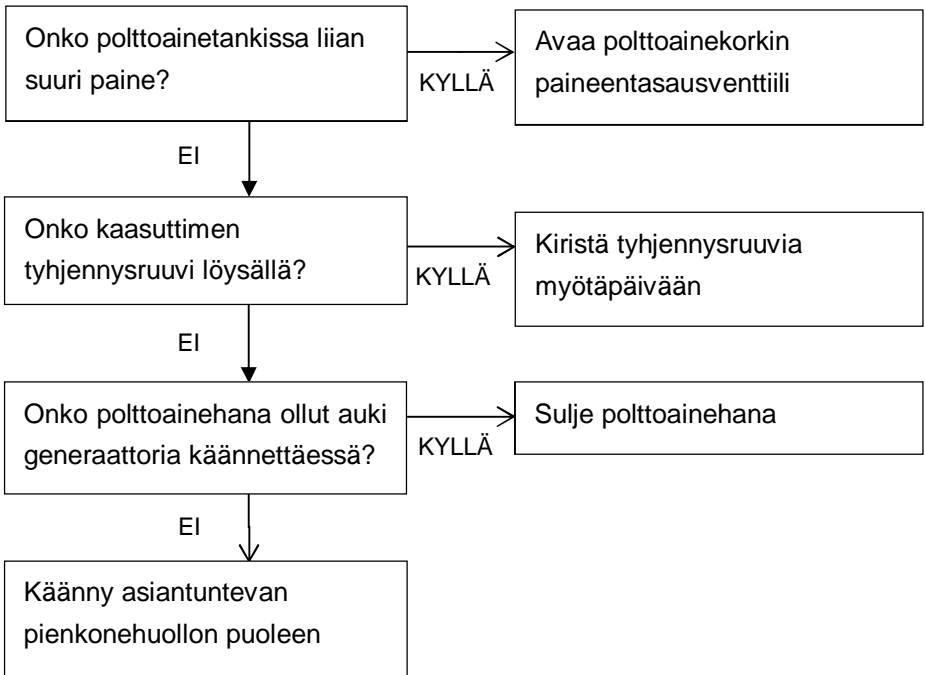
### Generaattori ei anna vaihtovirtaa (AC):



## Generaattori ei anna tasavirtaa (DC)



## Polttoainevuoto kaasuttimen tyhjennysletkusta:



# 11. TEKNISET TIEDOT

## MITAT JA PAINO

Pituus	530mm
Leveys	320mm
Korkeus	430mm
Kuivapaino	24kg

## MOOTTORI

Tyyppi	4-tahti bensiini OHV	
Jäähdytys	Pakotettu ilmajäähdytys	
Sylinterijärjestely	Kallistettu, yksisylinterinen	
Kuutiotilavuus	79cm <sup>3</sup>	
Sylinterin läpimittaxiskunpituus	48.6mmx43.0mm	
Käyttöaika (ilman lisätankausta)	3.5 tuntia nimelliskuormalla	
	8 tuntia 1/4 nimelliskuormalla	
Polttoaine	Lyijytön bensiini	
Polttoainesäiliön tilavuus	4.2L	
Moottoriöljyn tilavuus	0.35L	
Sytytysjärjestelmä	CDI	
Käynnistysjärjestelmä	Vetonaru / Sähkö (lisävaruste)	
Sytytys- tulppa	Tyyppi	A5RTC
	Kärkiväli	0.7mm
Melutaso(L <sub>WA</sub> ) 4m etäisyydellä CE standardin mukaan	92dBA	



## GENERAATTORI

Vaihtovirta (AC) ulostulo	Ulostulojännitteen aaltomuoto	Puhdas siniaalto, THD <3%
	Nimellisjännite	230V
	Nimellistaajuus	50Hz
	Nimellisvirta	7.8A
	Nimellisteho	1.8kVA
	Maksimiteho	2.1kVA
	Turvalaitteen tyyppi	Elektroninen
Tasavirta (DC) ulostulo	Nimellisjännite	12V
	Nimellisvirta	8A
	USB	5V/2A/1A
	Turvalaitteen tyyppi	DC suojakytkin

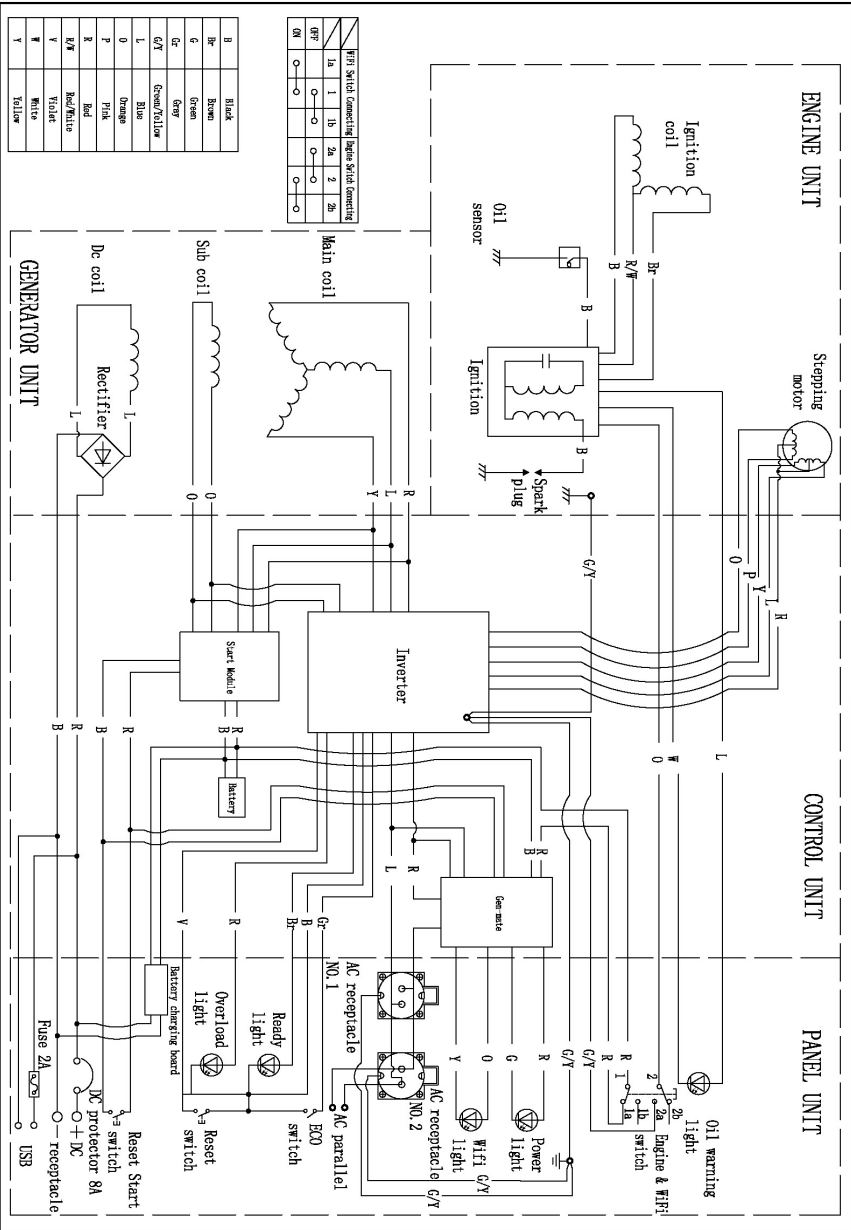
### **HUOMAA!**

**(1). Mittaustulokset perustuvat seuraaviin ympäristöolosuhteisiin:  
Korkeus merenpinnan tasosta: 0m**

- **Ympäristön lämpötila: 25°C**
- **Suhteellinen ilmankosteus: 30%**

# 12. KYTKENTÄKAAVIO

**FI200G**



### 13. TOIMINTAYMPÄRISTÖN VAIKUTUS GENERAATTORIN SUORITUSKYKYYN

Generaattorin nimellisteho mitataan seuraavissa olosuhteissa:

- Korkeus merenpinnan tasosta: 0m  
    Käyttöympäristön lämpötila: 25°C
- Suhteellinen kosteus: 30%

C: Ympäristökorjauksen kertoimet

Korkeus merenpinnan tasolta (m)	Ympäristön lämpötila°C				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.60	0.58	0.56
4000	0.52	0.52	0.50	0.48	0.46

**HUOMAA!:**

Suhteellinen kosteus 60% korjauskerroin C-0.01;  
 Suhteellinen kosteus 80% korjauskerroin C-0.02;  
 Suhteellinen kosteus 90% korjauskerroin C-0.03;  
 Suhteellinen kosteus 100% korjauskerroin C-0.04;  
 Esimerkki: Generaattorin nimellisteho  $P_N = 1.8\text{kVA}$

Jos korkeus merenpinnasta 1000m, ympäristön lämpötila 35°C,  
 suhteellinen kosteus 80%,

Olosuhteiden mukainen nimellisteho P:

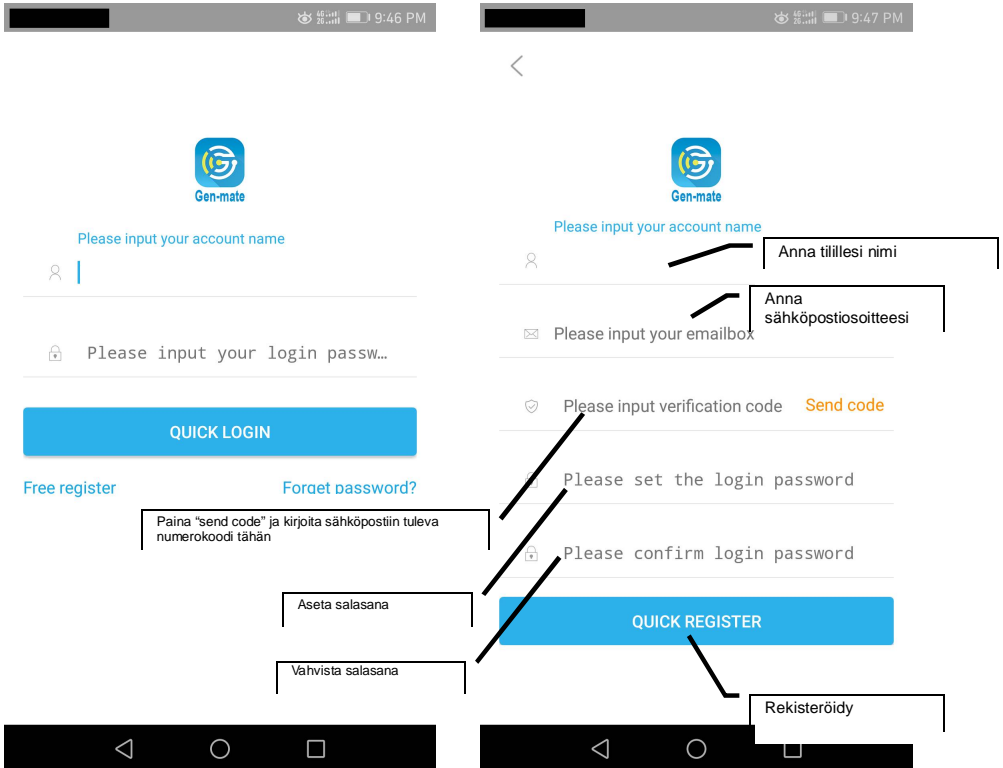
$$P = P_N * (C - 0.02) = 1.8 * (0.82 - 0.02) = 1.44\text{kVA}$$

# 14. Älypuhelinsovelluksen asentaminen

## Lataa ja asenna Gen-mate älypuhelinsovellus

- Apple (iOS): Lataa "Gen-mate"-sovellus App Storesta ja asenna ohjeen mukaan.
- Android: Lataa "Gen-mate"-sovellus Google Play-kaupasta ja asenna ohjeen mukaan.

Valitse "Free register" tehdäksesi rekisteröinnin antamalla tarvittavat tiedot.



## **HUOMAA!**

Kun asennat tätä sovellusta, paina “luotan tähän sovellukseen”, jos sitä kysytään.

Kirjaudu sisään tilinimellä ja salasanalla.

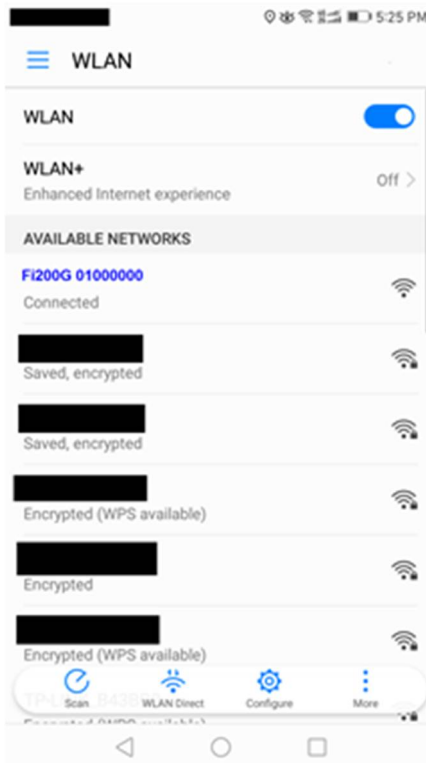


## 15. Generaattorin lisääminen sovellukseen

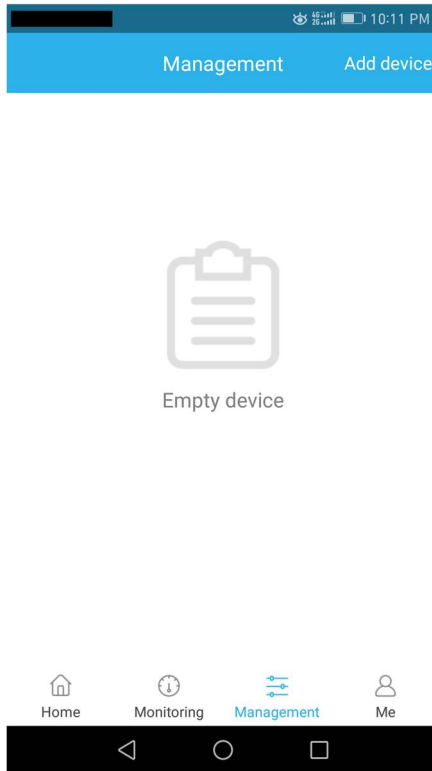
Avaa puhelimen WLAN(Wi-Fi)-haku. Generaattorin Gen-mate ohjauslaite näkyy puhelimen WiFi-valikossa nimellä "Fi200G 01000xxx". 01000108 on Gen-mate -laitteen sarjanumero. Yhdistä Generaattori puhelimen valikosta.

### **HUOMAA!**

Älypuhelinsovellusta voidaan käyttää vain sellaisten generaattorien kanssa, joihin on asennettu Gen-mate -ohjauslaite.

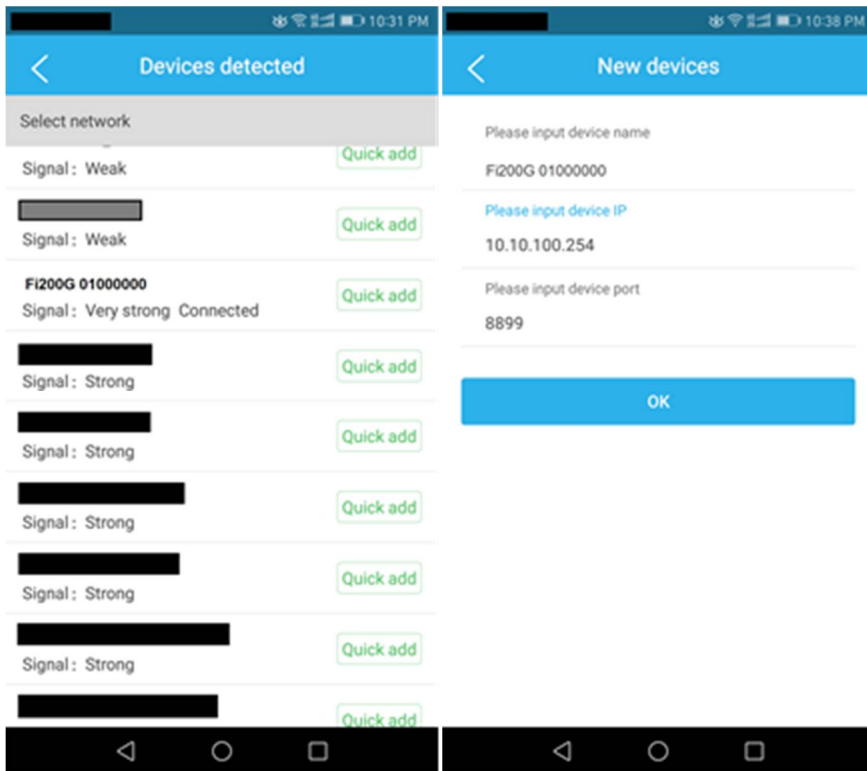


**Avaa älypuhelimien Gen-mate -sovellus. Avaa "Management" -osio ruudun alareunasta.**

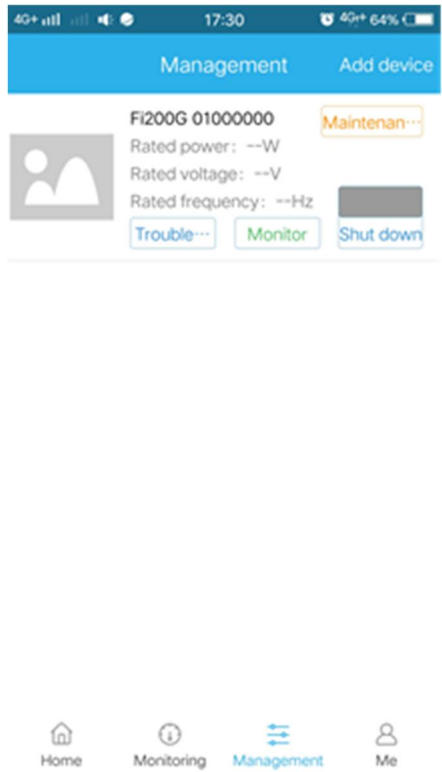
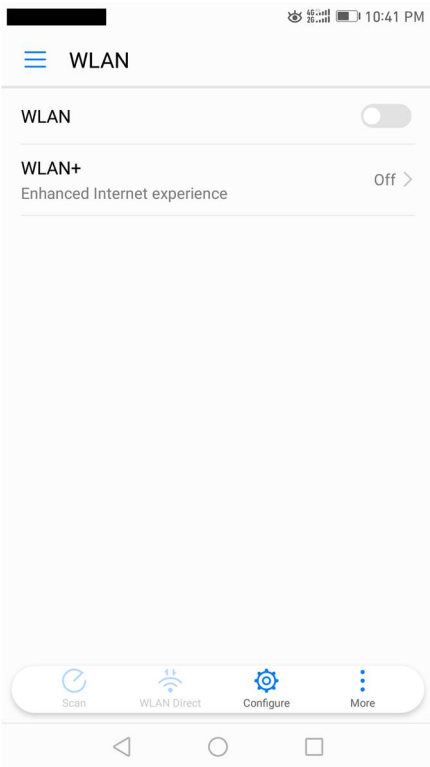


**Valitse "Add device", ja valitse generaattorisi valikosta. Paina "Quick Add" laitteen nimen oikealta puolelta.**

Ennen kuin valitset "OK" "New devices" -ruudulla, sinun pitää ottaa WLAN pois päältä puhelimen asetuksissa ja varmistaa, että mobiilidata on päällä. Pidä Gen-mate -sovellus päällä koko ajan. Valitse nyt "OK" "New devices-ruudulla". Saat ilmoituksen "add success", kun kun liitäntä on valmis ja generaattori liitetty Gen-mate -sovellukseen.





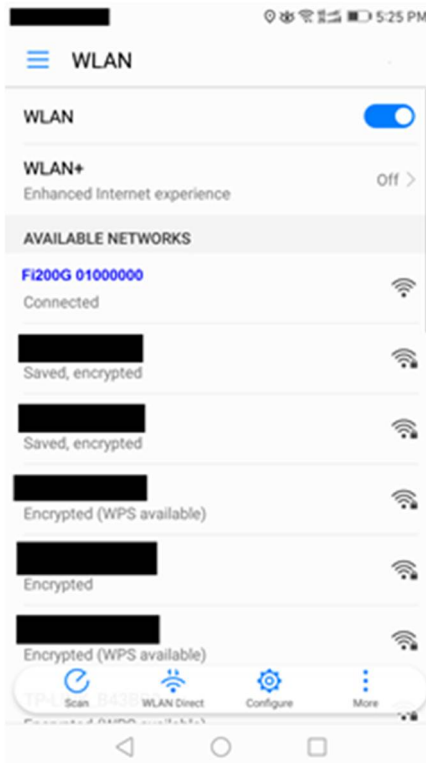


## **HUOMAA!**

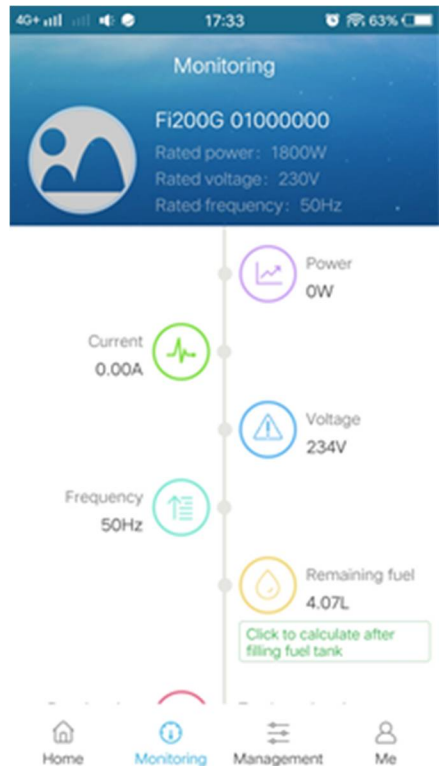
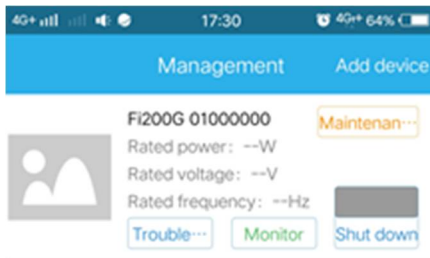
**Kun generaattori on lisätty Management-osiossa, paritus säilyy niin kauan, kuin se poistetaan.**

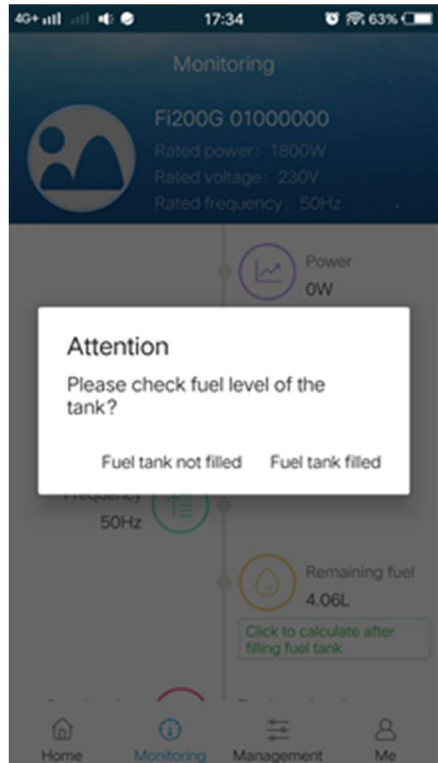
## 16. Generaattorin valvonta Gen-Mate -sovelluksella.

Käynnistä älypuhelimien WLAN (WiFi) ja yhdistä generaattorin Gen-mate -laitteeseen.



Valitse "monitor" Gen-mate-sovelluksen "Management"-ruudulta. "Monitoring"-ruudulla voit valvoa generaattorin seuraavia parametrejä: Tehontuottoa, ulostulovirtaa, -jännitettä, jännitteen taajuutta, jäljellä olevan polttoaineen määrää, jäljellä olevaa käyntiaikaa, kokonaiskäyttötuntimäärää, polttoaineen hetkellistä kulutusta, kokonaiskulutusta, tuotetun sähkötehon määrää.



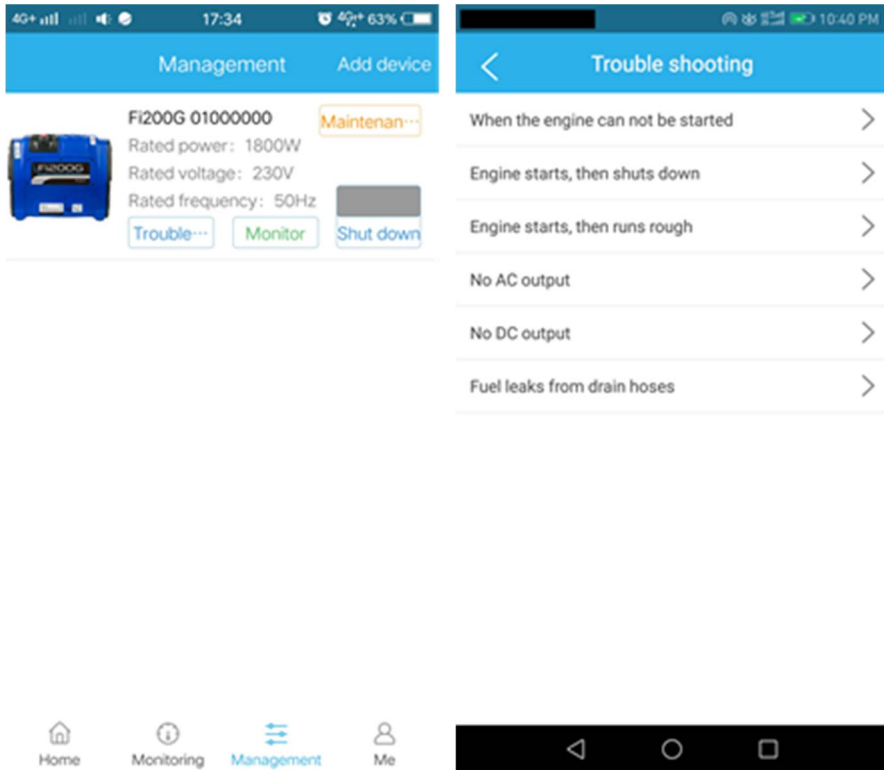


## HUOMAA!

- Jos haluat mahdollisimman tarkan polttoainenkulutuksen valvonnan, paina "Click to calculate after filling fuel tank" kun olet täyttänyt polttoainesäiliön.
- Kun polttoainetta on säiliössä niukasti, alkaa "remaining fuel" ikoni vilkkua osoittaen polttoaineen lisäämisen tarvetta.
- Ympäristöolosuhteet saattavat vaikuttaa generaattorin ja älypuhelimien väliseen kantamaan. Avoimella paikalla maksimi yhteysetäisyys voi ylittää 100 m.

## 17. Ongelmatilanteiden selvittäminen Gen-maten avulla

Ongelmatilanteissa voit painaa "trouble shooting", ja etsiä ratkaisua ongelmaan vaiheittaisen sähköisen ohjeen avulla.



# 18. Huoltomuistutukset

"Maintenance" -kuvake vilkkuu, kun on generaattorin määräaikaishuollon aika.



### Maintenance history

2017-06-28 22:41:07 Equipment has been run for 10 hours at its first use , please change oil.

### Maintenance Schedule

Item	Regular Service Period (5)	Each use	Every 6 months or 50 hrs.	Every 1 year or 100 hrs.	Every 2 years or 300 hrs.
		⊙	⊙(1)	⊙(2)	⊙
Engine oil	Check level	⊙			
	Change		⊙(1)		
Air cleaner	Clean			⊙(2)	
Spark plug	Check-adjust			⊙	
	Replace				⊙
Spark arrester	Clean			⊙	
Valve Clearance	Check-adjust				⊙(3)
Combustion Chamber	Clean				⊙(3)
Fuel tank & filter	Clean			⊙	
Fuel line	Check				⊙(4)

### NOTE

- (1).Change engine oil after the first 10 hrs.
- (2).Service more frequently when used in dusty areas.
- (3).These items should be serviced by your servicing dealer, unless you have the proper tools and are mechanically proficient.
- (4).Replace fuel line if necessary every 2 years.
- (5).For commercial use, long hours of operation to determine proper maintenance intervals. Failure to follow this maintenance schedule could result in non-warrantable failures.

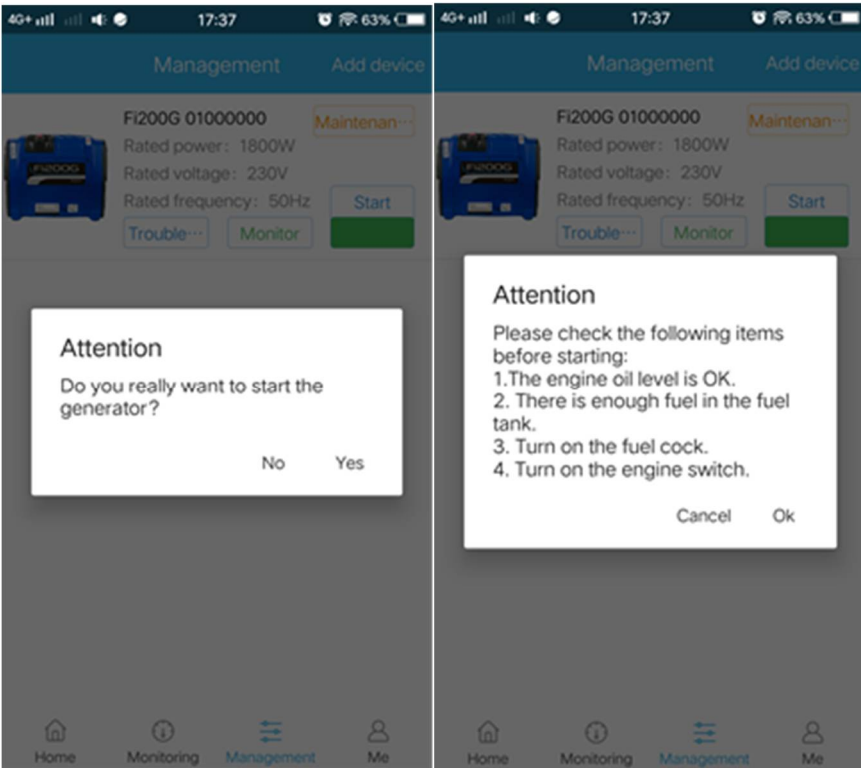


## 19. Generaattorin käynnistäminen Gen-maten avulla

### **HUOMAA!**

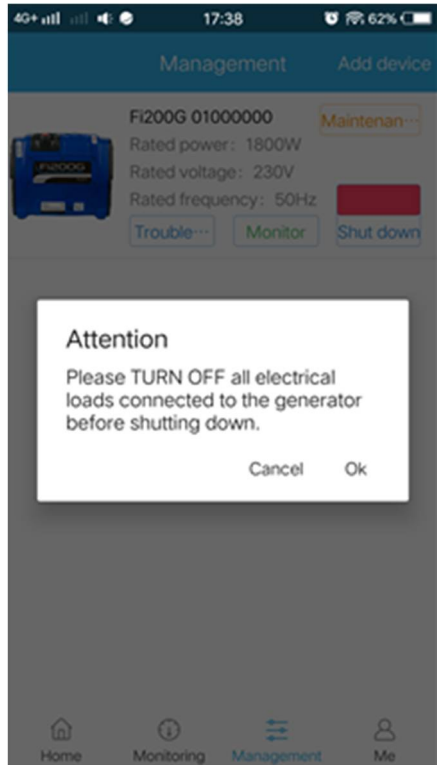
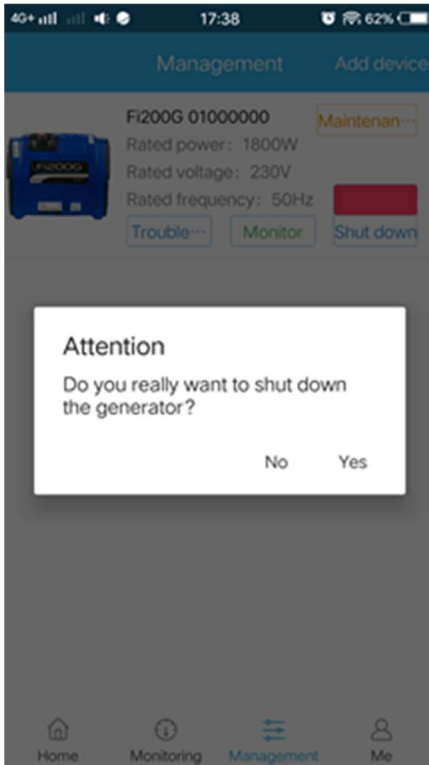
**VARMISTU, ETTÄ GENERAATTORIN KAUKO-OHJATTU KÄYNNISTÄMINEN Gen-mate-SOVELLUKSELLA ÄLYPUHELIMELLA VOI TAPAHTUA TURVALLISESTI! VARMISTA ETTEI GENERAATTORIN VÄLITTÖMÄSSÄ LÄHEISYYDESSÄ (Väh. 1m) EI OLE MITÄÄN ESINEITÄ, MATERIAALEJA, IHMISIÄ TAI ELÄIMIÄ. VARMISTU ETTEI GENERAATTORIA PEITÄ MIKÄÄN TAI KOSKETA SEN KUUMIA OSIA. VARMISTA NÄKÖYHTEYS GENERAATTORIIN ENNEN KAUOKÄYNNISTYSTÄ.**

Generaattori voidaan kaukokäynnistää olosuhteissa, joissa moottori on lämmin tai ympäristön lämpötila sallii käynnistyksen ilman rikastimen käyttöä.



## 20. Generaattorin sammuttaminen Gen-maten avulla

Kun generaattorisi on yhteydessä älypuhelimeesi, voit sammuttaa generaattorin Gen-mate -sovelluksen avulla painamalla "shut down"-kuvaketta "Management"-näytöllä.



### HUOMAA

- **Sammuta ja irtikytkke kaikki generaattoriin liitetyt sähkölaitteet ennen generaattorin sammutusta. Generaattorin tuottaman jännitteen lasku sammutuksen yhteydessä saattaa vahingoittaa kytkettyjä herkkiä elektronisia laitteita.**
- **Ympäristön esteet saattavat haitata WiFi-signaalia. avoimella paikalla yhteys generaattorin ja älypuhelimien välillä saattaa ylittää 100m.**



## **EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS**

Allekirjoittanut vakuuttaa, että alla mainittu laite täyttää seuraavien normien ja määräysten vaatimukset:

Konedirektiivi 2006/42/EY, direktiivi 2014/30/EU (EMC), direktiivi 2000/14/EY (melu), 2016/1628/EU (NRMM stage V).

EN-ISO 8528-13:2016

EN 55015:2007/A1:2009

EN61000-6-1:2007

**Wameta Fi200G generaattori**

Jari Seikkula  
Toimitusjohtaja  
**Weldi Oy**

---

# Helposti liikultettava Wameta-generaattori



Innovaatioita tulevaisuuteen